



DRAG RACING

Kiihdytysajon sääntökirja 2026

Moottoripyöräurheilu

Tekniset säännöt

Voimassa 28.2.2026 alkaen

Toimittanut Finnish Hot Rod Association FHRA ry:

Mika Saroma

Toni Suokas

Juha Tuomari

Finnish Hot Rod Association FHRA ry varaa syytä erikseen ilmoittamatta oikeuden korjata tai muuttaa sääntökirjaa, lisätä siihen osia, tai poistaa siitä tietoja, milloin tahansa julkaisemalla uudistuksista teknisiä bulletineja verkkosivustolla www.fhra.fi

Viime kädessä FHRA pidättää oikeudet sääntömuutoksiin ja sääntöjen tulkintaan.

Värien merkitykset: Harmaalla värjätty = Sähköisessä sääntökirjassa voit linkata esim. oikeaan sääntökohtaan.

Vihreä = Uusi kohta sääntökirjassa.

SISÄLLYSLUETTELO

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT KILPAILUAJONEUVOILLE | 5 |
| 1.1 | YLEISTÄ..... | 5 |
| 1.2 | MÄÄRITELMÄ..... | 5 |
| 1.3 | RUNKO | 5 |
| 1.3.1 | RUNKO..... | 5 |
| 1.3.2 | KATTEET JA SPOILERIT | 5 |
| 1.3.3 | MAAVARA..... | 5 |
| 1.3.4 | LOKASUOJAT JA PYÖRÄSUOJAIMET | 5 |
| 1.3.5 | PAKOPUTKISTO..... | 5 |
| 1.3.6 | ÖLJYNKERÄYSKAUKALO..... | 5 |
| 1.3.7 | WHEELIE BARS..... | 6 |
| 1.4 | MOOTTORI JA VOIMANSIIRTO | 6 |
| 1.4.1 | MOOTTORI..... | 6 |
| 1.4.2 | POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ | 6 |
| 1.4.3 | POLTTOAINEET | 6 |
| 1.4.4 | ILOKAASU..... | 6 |
| 1.4.5 | JÄÄHDYTINNESTEET..... | 7 |
| 1.4.6 | KYTKIN JA VAIHTEISTO..... | 7 |
| 1.4.7 | VOIMANSIIRTO | 7 |
| 1.5 | JOUSITUS, OHJAUS JA HALLINTALAITTEET | 7 |
| 1.5.1 | ETUHAARUKKA JA OHJAUSTANKO | 7 |
| 1.5.2 | RENKAAT JA VANTEET | 8 |
| 1.5.3 | HALLINTAKAHVAT..... | 8 |
| 1.5.4 | JALKATAPIT | 8 |
| 1.6 | JARRUT | 8 |
| 1.6.1 | JARRUT..... | 8 |
| 1.7 | SÄHKÖLAITTEET | 8 |
| 1.7.1 | AKKU JA AKUSTO/-T..... | 8 |
| 1.7.2 | TIETOKONE JA MUU LAITTEISTO | 8 |
| 1.8 | MUUT | 8 |
| 1.8.1 | TURVAKATKAISIN..... | 8 |
| 1.8.2 | LISÄPAINOT..... | 9 |
| 1.8.3 | PAINEASTIA..... | 9 |
| 1.8.4 | MUUTA | 9 |
| 1.9 | VARUSTEET JA SUOJAVAATETUS..... | 9 |
| 1.9.1 | AJOVARUSTEET..... | 9 |
| 1.9.2 | SUOJAKYPÄRÄ..... | 9 |
| 2 | JUNIOR BIKE (JB)..... | 11 |
| 2.1 | YLEISTÄ..... | 11 |
| 2.2 | MOOTTORI | 11 |
| 2.3 | JARRUT | 11 |
| 2.4 | VAIHTEISTO | 12 |
| 2.5 | RENKAAT JA VANTEET | 12 |
| 2.6 | RUNKO | 12 |
| 2.7 | JOUSITUS..... | 12 |
| 2.8 | WHEELIE BARS..... | 12 |
| 2.9 | MINIMIPAINO | 12 |
| 2.10 | KÄYNNISTYS | 12 |
| 3 | STREET BIKE (SB)..... | 13 |
| 3.1 | YLEISTÄ..... | 13 |
| 3.2 | MOOTTORI | 13 |

| | | |
|----------|------------------------------------|-----------|
| 3.3 | PAKOPUTKISTO | 13 |
| 3.4 | KYTKIN JA VAIHTEISTO | 13 |
| 3.5 | RENKAAT JA VANTEET | 13 |
| 3.6 | RUNKO JA KATTEET | 13 |
| 3.7 | WHEELIE BARS..... | 14 |
| 4 | ET BIKE (EB)..... | 15 |
| 4.1 | YLEISTÄ..... | 15 |
| 4.2 | MOOTTORI | 15 |
| 4.3 | POLTTOAINEET | 15 |
| 4.4 | KYTKIN JA VAIHTEISTO | 15 |
| 4.5 | RENKAAT JA VANTEET | 15 |
| 4.6 | RUNKO JA KATTEET | 15 |
| 4.7 | WHEELIE BARS..... | 15 |
| 5 | SUPER GAS BIKE (SGB) | 16 |
| 5.1 | YLEISTÄ..... | 16 |
| 5.2 | MOOTTORI | 16 |
| 5.3 | KYTKIN JA VAIHTEISTO | 16 |
| 5.4 | RENKAAT JA VANTEET | 16 |
| 5.5 | RUNKO JA KATTEET | 16 |
| 5.6 | WHEELIE BARS..... | 16 |
| 6 | SUPER COMP BIKE (SCB) | 17 |
| 6.1 | YLEISTÄ..... | 17 |
| 6.2 | MOOTTORI | 17 |
| 6.3 | POLTTOAINEET | 17 |
| 6.4 | KYTKIN JA VAIHTEISTO | 17 |
| 6.5 | RENKAAT JA VANTEET | 17 |
| 6.6 | RUNKO JA KATTEET | 17 |
| 6.7 | WHEELIE BARS..... | 17 |
| 7 | PRO HARLEY DRAGS (PHD)..... | 18 |
| 7.1 | YLEISTÄ..... | 18 |
| 7.2 | MOOTTORI | 18 |
| 7.3 | KYTKIN JA VAIHTEISTO | 18 |
| 7.4 | RENKAAT JA VANTEET | 18 |
| 7.5 | RUNKO | 18 |
| 7.6 | WHEELIE BARS..... | 18 |
| 7.7 | ÖLJYNKERÄYSSÄILIÖ..... | 18 |
| 7.8 | MINIMIPAINO | 18 |
| 8 | PRO COMP BIKE (PCB)..... | 19 |
| 8.1 | YLEISTÄ..... | 19 |
| 8.2 | MOOTTORI | 19 |
| 8.3 | POLTTOAINEET | 19 |
| 8.4 | KYTKIN JA VAIHTEISTO | 19 |
| 8.5 | RENKAAT JA VANTEET | 19 |
| 8.6 | RUNKO JA KATTEET | 19 |
| 8.7 | WHEELIE BARS..... | 19 |
| 9 | FUNNY BIKE (FB)..... | 20 |
| 9.1 | YLEISTÄ..... | 20 |

| | | |
|-----------|---------------------------------|-----------|
| 9.2 | MOOTTORI | 20 |
| 9.3 | POLTTOAINEET | 20 |
| 9.4 | RENKAAT JA VANTEET | 20 |
| 9.5 | RUNKO | 20 |
| 9.6 | KATTEET | 20 |
| 9.7 | WHEELIE BARS..... | 20 |
| 10 | FIM-E PYÖRÄRYHMÄT | 21 |
| 10.1 | SUPER STREET BIKE (SSB) | 21 |
| 10.2 | PRO STOCK BIKE (PSB) | 21 |
| 10.3 | SUPER TWIN BIKE (STB) | 21 |
| 10.4 | TOP FUEL BIKE (TFB) | 21 |
| 11 | MUUTA YLEISTÄ | 22 |
| 11.1 | ISKUTILAVUUDEN MITTAAMINEN..... | 22 |
| 11.2 | LÄHETTÄJÄN MERKIT | 23 |

| VERSIOHISTORIA | | |
|----------------|------------|--------------------------------------|
| Versio | Päivämäärä | Muutokset |
| 1.0 | 28.2.2026 | Ensimmäinen versio |
| 1.1 | 5.5.2026 | Tarkennettu suojakypärän vaatimuksia |
| 1.2 | 10.5.2026 | Tarkennettu jäähdytinnesteitä |

1 TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT KILPAILUAJONEUVOILLE

1.1 YLEISTÄ

Tekniset säännöt ovat osana Finnish Hot Rod Association, FHRA ry:n (myöhemmin FHRA) myöhemmin julkaistavaa Kiihdytysajon sääntökirja moottoripyöräurheilu (myöhemmin FHRA DR MP) osiota.

1.2 MÄÄRITELMÄ

Moottoripyörän määritelmä käsittää kaikki ajoneuvot, joissa on enintään kaksi pyörää, joiden voimanlähteenä on moottori ja jotka on suunniteltu kuljettamaan yhtä eli ajoneuvon kuljettaja.

1.3 RUNKO

1.3.1 RUNKO

Mikäli moottoripyörä on varustettu jousittamattomalla takahaarukalla ja katurenkaalla tai alle 8,5" slicksillä turvaraja on 8.30 sekuntia (¼ mile). Turvarajan alittamisesta seuraa varoitus, jos turvarajan alittaa samassa kilpailussa toisen kerran johtaa se kilpailusta pois sulkemiseen.

1.3.2 KATTEET JA SPOILERIT

Katteet ja spoilerit tulee muotoilla ja asentaa paikoilleen niin, että ne sallivat kilpailijan nousun vapaasti kilpailuajoneuvon päälle ja pois ilman, että mikään osa joudutaan poistamaan. Katteet ja spoilerit eivät myöskään saa vaikeuttaa ajamista. Kaikki valaisimien lasit, jotka on valmistettu lasista, tulee teipata huolellisesti. Mikäli kilpailuajoneuvossa on peilit paikallaan, tulee peilin lasit teipata huolellisesti.

Minimi istuinkorkeus maasta mitattuna on 400 mm, ellei ryhmän säännöissä erikseen toisin mainita.

1.3.3 MAAVARA

Kilpailuajoneuvon maavaran tulee olla vähintään 50 mm mitattuna kilpailuajoneuvon alimmasta kohdasta kilpailijan istuessa kilpailuajoneuvon päällä.

1.3.4 LOKASUOJAT JA PYÖRÄSUOJAIMET

Ei lokasuoja ja pyöräsuojain vaatimuksia, ellei ryhmäsäännöissä toisin mainita.

1.3.5 PAKOPUTKISTO

Pakoputken pää ei saa ulottua takarenkaan takimmaisen pisteen kautta vedetyn pystysuoran linjan taakse. Pakoputken tulee olla suunnattu poispäin kilpailijasta, polttoainesäiliöstä tai renkaista. Taipuisaa pakoputkea ei saa käyttää.

1.3.6 ÖLJYNKERÄYSKAUKALO

Öljynkeräyskaukalo on pakollinen ryhmissä JB, EB, SGB, SCB, PCB, PHD ja FB. Öljynkeräyskaukalon valmistusmateriaali on vapaa ja sen tulee olla tukevasti kiinnitetty. Öljynkeräyskaukalon sisällä tulee olla öljynimeytysmatto. Öljynkeräyskaukaloa suositellaan käytettäväksi kaikissa ryhmissä.

1.3.7 WHEELIE BARS

Wheelie Bars on pakollinen Junior Bike- ja Funny Bike -ryhmissä. 50 mm maavara koskee myös wheelie barsia.

1.4 MOOTTORI JA VOIMANSIIRTO

1.4.1 MOOTTORI

Moottorin sijoituspaikan tulee olla sellainen, että kilpailuajoneuvon tasapaino säilyy turvallisuusnäkökohdat huomioiden tyydyttävänä. Kaikki moottorin liikkuvat osat on suojattava niin, että tahaton koskettaminen niihin ei ole mahdollista.

1.4.2 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Polttoainesäiliön tulee olla tukevasti kiinnitetty. Säiliön täyttöaukon tulee olla sellainen, että se mahdollistaa ilman ulosvirtauksen tankkauksen yhteydessä. Polttoainehana tai -venttiili on pakollinen tai polttoaineen virtaus tulee olla muutoin estettävissä. Kaikki polttoaineletkut tulee varmistaa tai lukita.

Kaikissa kilpailuajoneuvoissa tulee olla suoraan kaasuläppiin/-läppään vaikuttava palautusjousi, joka palauttaa koneen tyhjäkäynnille heti, kun käsi irrotetaan kaasukahvasta. Nitrometaania polttoaineena käytettävissä pyörissä tulee lisäksi olla toinen kaasuvaijeri eli niin sanottu palautusvaijeri.

Kilpailuajoneuvot, joissa käytetään polttoaineena nitrometaania ja joiden moottoria ei voi sammuttaa sytytysvirtaa katkaisemalla, täytyy varustaa nopeatoimisella polttoaineen sulkuventtiilillä. Sulkuventtiilin käyttökahva tulee sijoittaa niin että se katkaisee automaattisesti polttoaineen syötön moottoriin, jos kilpailuajoneuvoa käyttävä henkilö joutuu erilleen kilpailuajoneuvosta.

1.4.3 POLTTOAINEET

Kaikissa ryhmissä kaikki kaupallisesti saatavissa olevat lyijyttömän bensiinin laadut ja E85 sallittu. Muut sallitut polttoaineet mainittu ryhmän yhteydessä. Kaikki muut polttoaineet kielletty.

Jos kilpailuajoneuvon polttoainesäiliöstä löytyy kilpailualueella kilpailun aikana tehdyssä pistokokeessa jotain kiellettyä ainetta tai kiellettyä polttoainetta, on kilpailun tuomaristolla oikeus sulkea kyseinen kilpailija kilpailusta ja mitätöidä meneillään olevan kilpailun aikana jo saavutetut tulokset ja ennätykset.

1.4.4 ILOKAASU

Ilokaasupullon tulee olla kiinnitetty kilpailuajoneuvon tukevasti. Ilokaasujärjestelmän tulee olla kaupallisesti markkinoitu tuote, jolloin valmistajan tunnistet löytyvät koko järjestelmästä. Ilokaasupullon lämmittäminen on sallittu vain termostaatilla varustetulla lämmityspeitteellä.

Ilokaasupullo on sijoitettava rungon tai takahaarukan ääriviivojen sisäpuolelle. Jos ilokaasupullo on katteiden alla, tulee katteet voida avata nopeasti ilman työkaluja (esim. dzus-kiinnikkeillä), jolloin pullon nopea sulkeminen on mahdollista hätätilanteessa.

1.4.5 JÄÄHDYTINNESTEET

Jäähdytysjärjestelmässä jäähdytysnesteenä vesi ja tarvittaessa korroosionestoaine. Glykolipohjaisten aineiden käyttö kielletty.

1.4.6 KYTKIN JA VAIHTEISTO

Vaihteensiirtomekanismin tulee olla sellainen, että vaihtaminen voidaan tehdä irrrottamatta kättä tai käsiä ohjaustangosta. Rulla- tai työntökäynnistys on kielletty. Muissa ryhmissä kuin JB keskipakoisrytkimellä varustetuissa kilpailuajoneuvoissa tulee olla automaattinen katkaisija, joka estää kaasun aukeamisen avustajan työntäessä kilpailuajoneuvoa esimerkiksi burnout'in jälkeen takaisin lähtöviivalle. Kaasukahvan läpi asennettava sokka riittää.

1.4.7 VOIMANSIIRTO

Ensiö- ja toisiovoimansiirto tulee olla riittävästi suojattu. Ensiövoimansiirron suojan pitää estää katkenneen ketjun/hihnan ja niiden osien lentäminen ylöspäin ja estää tahaton koskettaminen ensiovoimansiirron liikkuviin osiin. Toisiovoimansiirron suoja on pakollinen ja sen tulee olla valmistettu riittävän vahvasta materiaalista ja se tulee olla tukevasti kiinnitetty. Sen pitää estää katkenneen ketjun/hihnan lentäminen ylöspäin. Suojan pitää peittää 50 % veto- ja taka-akselin välisestä etäisyydestä ja sen tulee ulottua vähintään taka-akselin keskilinjalle. Jos kilpailuajoneuvossa käytetään alkuperäisen pituista takahaarukkaa, voidaan käyttää alkuperäistä suojaa, jonka on kuitenkin yletyttävä vähintään taka-akselin keskilinjalle. Ketjujen tulee olla niitatut tai ketjulukon kiinnityksen tulee olla muutoin riittävästi varmistettu, esimerkiksi silikonilla.

1.5 JOUSITUS, OHJAUS JA HALLINTALAITTEET

1.5.1 ETUHAARUKKA JA OHJAUSTANKO

Etuhaarukan tulee olla jousitettu ja joustovaran on oltava vähintään 25 mm. Säädettyjen T-kappaleiden käyttö on kielletty.

Jollei ryhmäkohtaisissa säännöissä ole erillistä mainintaa, on etuhaarukan sisäputkien vähimmäishalkaisija 32 mm. Sisäputket tai vastaavat saavat ulottua enintään 50 mm verran ylemmän kolmiolevyn yläpuolelle, mitattuna korkeimmasta yläkolmion läpi tulevasta kohdasta. Etuhaarukan jatkopalat on kielletty. Ylimääräinen yläkolmio sallittu, sen tulee olla valmistettu metallista tai muusta vastaavasta materiaalista.

Eturengas ei saa koskettaa kilpailuajoneuvon mihinkään osaan missään tilanteissa. Ohjausiskunvaimentimet eivät saa toimia ohjauksen rajoittimina. Ohjauksenrajoittimet tulee olla säädettyinä niin, etteivät kädet ota kiinni kilpailuajoneuvon muihin rakenteisiin kuin hallintalaitteisiin.

Ohjaustangon tulee olla metallia ja moottoripyöräkäyttöön soveltuva. Ohjaustangon kääntymiskulman rajoittimien on oltava siten asennetut, että ohjauksen ollessa ääriasennossaan jää ohjaustangon ja muiden rakenteiden väliin vähintään 20 mm:n välykseen estämään kilpailijan sormien joutumista puristukseen. Avonaiset ohjaustangon päät tulee sulkea kiinteällä tulpalla tai yhtenäisellä ja ehjällä kahvakumilla.

1.5.2 RENKAAT JA VANTEET

Renkaissa tulee olla kulutus pintaa vähintään yksi (1) mm kuluneimmassa kohdassa, kun katsastusta suoritetaan. Kilpailuajoneuvoissa, joiden loppunopeus ylittää kilpailumatkalla 200 km/h, tulee olla vähintään V -nopeusluokkamerkinnällä varustetut renkaat. Slicks -tyyppisten renkaiden käyttö on sallittu. Renkaiden tulee olla varustettu metallisilla venttiilihatsuilla, joiden sisäpuolella on kumitiiviste. Off Road -tyyppiset nappularenkaat on kielletty kaikissa ryhmissä.

1.5.3 HALLINTAKAHVAT

Moottoripyörissä tulee olla hallintakahvat ja ne voivat olla pallopäisiä tai litistettyjä, pallon vähimmäishalkaisija tulee olla vähintään 10 mm.

Kaasukahvan tulee palautua itsestään, milloin sitä ei pidetä kädellä.

1.5.4 JALKATAPIT

Jalkatapit ovat pakolliset ja jalkatappien päät tulee olla pyöristetyt. Jos jalkatapit ovat taittuvat, tällöin niissä tulee olla laite, joka automaattisesti palauttaa ne normaaliin asentoon.

1.6 JARRUT

1.6.1 JARRUT

Kilpailuajoneuvon tulee olla varustettu kaksilla toisistaan riippumattomilla jarruilla, joilla on oltava riittävä hidastava vaikutus sekä etu- että takapyörään. ABS-jarrut on sallittu. Kaikissa kilpailuajoneuvoryhmissä ovat jarrulevyjen minimimitat seuraavat: käytettäessä yhtä jarrulevyä edessä on sen minimikoko 250 x 4.5 mm ja kaksoislevyjä käytettäessä on minimikoko vastaavasti 220 x 4.5 mm, tai vähintään vakiojarrut.

Jos jarrupoljin on akseloitu jalkatapin akselille, sen tulee toimia kaikissa olosuhteissa, vaikka jalkatappi olisi taipunut tai rikkoutunut.

1.7 SÄHKÖLAITTEET

1.7.1 AKKU JA AKUSTO/-T

Kilpailuajoneuvon akun plusnavan tulee olla huolellisesti eristetty. Myös niin kutsutun apustartin molempien akkunapojen tulee olla eristetyt. Starttiakkukärriyjen tai -telineen päälle suositellaan erillistä akkuja suojaavaa kantta. Ulkopuolisten käynnistyslaitteistojen akuston tulee olla suojattu.

1.7.2 TIETOKONE JA MUU LAITTEISTO

Tietokone tai mikään muu laitteisto (esim. laseri, radiolähetin tai muu impulssi), joka skannaa kuusen lähtövaloja, on kielletty.

1.8 MUUT

1.8.1 TURVAKATKAISIN

Kaikissa ryhmissä on kilpailuajoneuvo varustettava turvakatkaisijalla, joka sammuttaa moottorin, mikäli kilpailija joutuu erilleen kilpailuajoneuvosta. Turvakatkaisijan nyöri tulee olla sopivan

pituinen ja paksuinen ja se tulee olla kiinnitettynä joko kilpailijan ranteeseen tai sopivaan paikkaan kilpailijan vaatetuksessa. Turvakatkaisijan tulee olla kytkettynä kilpailuajoneuvoa käyttävään henkilöön aina kilpailuajoneuvon moottorin käydessä.

1.8.2 LISÄPAINOT

Mahdollisten lisäpainojen tulee olla tukevasti kiinnitetty kilpailuajoneuvon runkoon tai moottoriin.

1.8.3 PAINEASTIA

Suosittelaa, että kilpailuajoneuvon laitetaan näkyviin merkintä siinä olevasta vallitsevan ilmanpaineen ylittävistä paineastiasta.

1.8.4 MUUTA

Kilpailuajoneuvosta tulee poistaa rekisterikilpi ja peilit.

1.9 VARUSTEET JA SUOJAVAAATETUS

1.9.1 AJOVARUSTEET

Jokaisella kilpailijalla tulee olla seuraavat pakolliset ajovarusteet:

- Yksiosainen nahkapuku tai vaihtoehtoisesti nahkatakki ja nahkahousut, jotka suositellaan yhdistettäväksi toisiinsa vetoketjulla. Viimeksi mainittua yhdistelmää käytettäessä tulee niiden ulottua ajoasennossa vähintään 50 mm verran päällekkäin. Suositellaan käyttämään yksiosaista nahka-asua ja palamatonta alusasua.
- Kilpailukäyttöön hyväksyty integral-mallinen kypärä, tarkennus löytyy kohdasta **1.9.2 SUOJAKYPÄRÄ**
- Moottoripyöräkäyttöön valmistetut ajohansikkaat. Kankaiset ajohansikkaat kielletty.
- Erillinen selkäsuoja eli ns. selkäpanssari (ajoasun alkuperäinen selkäsuoja ei ole riittävä)
- Moottoripyöräkäyttöön valmistetut ajojalkineet, joiden tulee peittää nilkat.
- Henkilökohtaiset alusasut: Suositellaan käytettävän kaarituettomia liivejä tai toppia.

1.9.2 SUOJAKYPÄRÄ

Kaikkien kilpailujen harjoituksissa ja itse kilpailussa, on kilpailijan käytettävä sopivaa ja hyväkuntoista ja vahingoittumaton suojakypärää. Myös kypärän visiirin ja leukahihnan tulee olla moitteettomassa kunnossa. Kypärän kunto ja sopivuus (esim. ettei leukahihna voi luiskahtaa kilpailijan leuan yli) tarkastetaan kilpailukatsastuksen yhteydessä ennen kilpailun alkua. Tarvittaessa katsastushenkilökunta voi tehdä uusinta-/jälkitarkastuksen.

Kypärän tulee olla asianmukaisesti kiinnitetty kilpailuajoneuvolla liikuttaessa. Kypärää on käytettävä (käyttöpakko), mikäli ajoneuvon nopeus ylittää 5 km/h.

Turvallisuussyistä pitkät hiukset on laitettava ponnarille/letille, pitkät hiukset eivät saa olla vapaana ajosuorituksen aikana. Lisäksi suosittelemme laittamaan ponnarin/letin niin, että se on laitettu joko ajoasun tai kypärän alle tai käytetään erillistä hiussuojaa.

Tekniset vaatimukset: Vain integraalikipärä (umpikipärä) on sallittu. Myös avattava malli on kielletty. Ainoastaan kypärät, jotka vastaavat seuraavia vähimmäisvaatimuksia, voidaan hyväksyä kilpailuun. Perusvaatimuksena on, että suojakypärän ja sen kaikkien osien, joita ei tässä yhteydessä luetella tarkemmin, on **täytettävä jokin seuraavista vaatimuksista:**

- FIM: FRHPhne-02

- Europe ECE 22-05 tai ECE 22-06, 'P', 'NP' tai 'J'
- Japan JIS T 8133: 2015
- USA SNELL M 2015 tai SNELL M 2020D tai SNELL M 2020R

Merkintä ECE on ympäröity E, jonka perässä oleva numero (1 - 48) tarkoittaa maata, joka standardi kypärän on hyväksynyt. Sen alla olevassa tekstissä täytyy esiintyä numero 05 tai 06. Merkintä sijaitsee kypärän sisäpuolella, vuoren alla tai hihnassa.

- SNELL M 2010 (2015, 2020) –merkintä sijaitsee kypärän sisäpuolella.
- JIS T 8133:2007 (2015) –merkintä sijaitsee kypärän sisäpuolella.

Kypärään ei saa kiinnittää mitään ylimääräistä, poikkeuksena tarrat sallittu.

Kypärän sopivuuden kokeileminen

1. Hanki oikeankokoinen kypärä mittaamalla pääsi ympärysmitta.
2. Tarkista, ettei kypärä liiku sivusuunnassa päässäsi ja kiristä kypärän hihna tukevasti.
3. Pää etukenossa yritä vetää kypärän takaosaa ylöspäin varmistuaksesi, ettei kypärä voi lähteä päästäsi tällä tavoin.

2 JUNIOR BIKE (JB)

2.1 YLEISTÄ

Ryhmä on tarkoitettu 8 – 18 vuotiaalle henkilöille. Kansallisissa kilpailuissa määritellyt ikäraajat alkavat sen vuoden alusta, jona syntymäpäivä on sen vuoden loppuun, jona yläikärajan syntymäpäivä on.

Ryhmä perustuu vastakkain ajoon henkilökohtaisella indeksillä. Lähdöt tapahtuvat parilähtöinä FULL TREE –kuusella. Eliminaatiossa ja lajitteluajoissa on voimassa Breakout –sääntö. Lajitteluajojen paremmuus ratkaistaan reaktioaikojen perusteella. Kilpailu matka 1/8 mile eli 201 metriä. Aikarajoitus luokan mukaan.

Kilpailijan istuessa kilpailuajoneuvon päällä, molempien ajokenkien pohjien tulee ylettyä samanaikaisesti maahan kantapäistä kengän kärkeen.

Junior Bike –kilpailu ajetaan luokat yhdistettynä, lukuun ottamatta Junior Fun (JB/F) luokkaa.

Junior Bike -ryhmä jaetaan seuraaviin luokkiin:

| Luokka | Ikä (vuotta) | Aikarajoitukset | Total break out | Max sylinteritilavuus |
|--------|--------------|---------------------|-----------------|--|
| FUN | 8 – 10 | 11.9 s ja hitaammat | 11.4 s | 300 cc |
| D | 8 – 9 | 11.9 s ja hitaammat | 11.4 s | 300 cc |
| C | 10 – 11 | 9.9 s ja hitaammat | 9.4 s | 500 cc |
| B | 12 – 14 | 7.9 s ja hitaammat | 7.4 s | 600 cc, sallitaan myös max 883 cc, 1- ja 2-sylinteriset moottorit |
| A | 14 – 16 | 6.9 s ja hitaammat | 6.4 s | 750 cc, sallitaan myös max 1300 cc, 1- ja 2-sylinteriset moottorit |
| PRO | 16 – 18 | 5.9 s ja hitaammat | 5.4 s | Moottori ei rajoituksia. Turbo tai mekaaninen ahdin sallittu. |

Junior Fun (JRD/F): ikäryhmät 8 – 10 vuotta, täytettävä 8/10 vuotta kuluvan kalenterivuoden aikana. 8-vuotiaan tulee harjoitella ajamista vähintään yksi (1) vuosi mutta enintään kuitenkin kaksi (2) vuotta, kunnes täyttää 9/10 vuotta. Tämän jälkeen kuljettajalla on mahdollisuus/oikeus osallistua varsinaiseen kilpailuun. JB/D aikarajoitukset, total break out ja maksimi sylinteritilavuus koskevat tätä luokkaa.

Kilpailijan alittaessa luokakohtaisen aikarajan lähtö hylätään.

Kilpailijoiden maksimi dial-in aika on 15 sekuntia.

Junior Bike -ryhmissä total breakout -rajan ensimmäisestä alituksesta seuraa varoitus, toisen kerran alituksesta seuraa kilpailusta poissulkeminen.

2.2 MOOTTORI

Sähkö- tai polttomoottorit sallittu, valmistaja vapaa.

2.3 JARRUT

Jarrut edessä ja takana vaaditaan, levy- tai rumpujarru.

2.4 VAIHTEISTO

Ketju- ja variaattorisuojat pakolliset.

2.5 RENKAAT JA VANTEET

Vanteen minimi halkaisija 8" edessä ja takana, leveys vapaa.

2.6 RUNKO

Minimihalkaisija 25 mm saumaton teräs 2 mm- tai kromimolybdeeni 1.6 mm ainevahvuus tai tehdasvalmisteinen runko.

2.7 JOUSITUS

Takana sallitaan jäykkä, edessä jousitettu minimi jousto 25 mm. Etujousituksen keulaputkien halkaisijan tulee olla vähintään 27 mm.

2.8 WHEELIE BARS

Pakollinen.

2.9 MINIMIPAINO

Ei minimipainoa.

2.10 KÄYNNISTYS

Käynnistys tapahtuu joko manuaalisesti tai sähköstartilla, ulkoinen startti sallittu. Työntö-, rulla- tai hinauskäynnistys on kielletty.

3 STREET BIKE (SB)

3.1 YLEISTÄ

Street Bike ajetaan bracket-tyyppisenä kilpailuna. Bracket perustuu vastakkain ajoon henkilökohtaisella indeksillä.

Henkilökohtaisen indeksin voi pudotusajossa asettaa ¼ mailin kilpailussa välille 9.00–14.00 sekuntia. Jos kilpailija on hitaampi kuin 14 s hänet hyväksytään kilpailuun, mutta kilpailussa indeksi ei saa olla hitaampi kuin 14 s. Lähdöt tapahtuvat parilähtöinä FULL TREE –kuusella.

| Kilpailumatka | Henkilökohtainen indeksi | Total break out |
|---------------|--------------------------|-----------------|
| ¼ maili | 9.00 – 14.00 s | 8.80 s |
| ⅛ maili | 5.80 – 9.10 s | 5.70 s |

Total Breakout -rajan ensimmäisestä alituksesta seuraa varoitus, toisen kerran alituksesta seuraa kilpailusta poissulkeminen. Eliminaatiossa Breakout –sääntö on voimassa. Lajitteluajon paremmuus ratkaistaan reaktioaikojen perusteella. Street Bike -ryhmän kilpailuajoneuvon tulee perustua vakio moottoripyörään. Kilpailuajoneuvon ei tarvitse olla rekisteröity.

Ikäraja: 16 vuotta.

3.2 MOOTTORI

Sähkö- tai polttomoottorit sallittu. Ahtaminen sallittu, mutta ilokaasulaitteiston käyttö on kielletty. Kilpailuajoneuvon alkuperäisen käynnistyslaitteiston tulee olla toimintakunnossa. Ulkopuolista käynnistyslaitteistoa ei saa käyttää.

3.3 PAKOPUTKISTO

Pakoputkiston saa vaihtaa toisenlaiseen putkistoon. Äänenvaimennin on pakollinen.

3.4 KYTKIN JA VAIHTEISTO

Ensiö- ja toisiovälitykset saa vaihtaa. Paineilma- ja elektronisen vaihtajan käyttö on kielletty. Vaihdepolkimen kautta toimivaa sytytystä, bensansyöttöä tai molempia katkaisevaa katkaisijaa (Shifteri) saa käyttää. Vaihtamisen tulee tapahtua kilpailijan toimesta jalalla.

3.5 RENKAAT JA VANTEET

Renkaat ja vanteet saa vaihtaa toisenlaisiin moottoripyöräkäyttöön tarkoitettuihin. Renkaiden tulee olla tieliikennehyväksytyt (DOT, e ta E). Slicksit kielletty.

3.6 RUNKO JA KATTEET

Kaikenlaiset runkomuutokset ovat kiellettyjä. Takahaarukan saa vaihtaa tai sitä saa muokata, mutta kilpailuajoneuvon suurin sallittu akseliväli on 1600 mm. Jos kilpailuajoneuvon akseliväli on alkuperäisenä suurempi kuin 1600 mm, on kilpailuajoneuvon suurin sallittu akseliväli pyörän alkuperäinen akseliväli.

Kilpailuajoneuvon takajousituksen tulee olla toiminnassa. Niin kutsuttujen tankkidummyjen ja muiden katteiden yhdistäminen kokonaiskatteiksi kielletty. Valmiiden tarvikkeena myytävien yhdistelmäkatteiden, joissa tankki-cover ja takakate käyttö kielletty.

Ohjaustangon saa vaihtaa. Keulan lyhentäminen liinoilla on sallittu.

3.7 WHEELIE BARS

Kielletty.

4 ET BIKE (EB)

4.1 YLEISTÄ

ET Biken ajosuorituksessa yritetään ajaa mahdollisimman lähelle itse asettamaansa indeksiä, kuitenkin alittamatta sitä. Ilmoitettu indeksi tulee olla ryhmän aikaikkunan sisällä.

Lajittelutulos määräytyy sen mukaan, kuka on päässyt lähimmäksi asettamaansa indeksiään (kuitenkaan alittamatta sitä) ja se otetaan huomioon kaikilta kierroksilta.

Mikäli kaksi kuskaa ajaa identtiset ajat omaan asettamaansa indeksiinsä nähden, on voittaja se, joka ensin ylittää maaliviivan (yhtä paljon tuhannesosasekunnin tarkkuudella).

| Kilpailumatka | Henkilökohtainen indeksi | Total break out |
|---------------|--------------------------|-----------------|
| ¼ maili | 9.00 – 14.00 s | 8.80 s |
| ⅛ maili | 5.80 – 9.10 s | 5.70 s |

Total Breakout -rajan ensimmäisestä alituksesta seuraa varoitus, toisen kerran alituksesta seuraa kilpailusta poissulkeminen.

Lähdöt tapahtuvat parilähtöinä FULL TREE –kuusella.

Ikäraja: 16 vuotta.

4.2 MOOTTORI

Sähkö- tai polttomoottorit sallittu. Ei rajoituksia.

4.3 POLTTOAINEET

Kohdan 1.4.3 mainittujen polttoaineiden lisäksi, on sallittu etanoli ja metanoli.

4.4 KYTKIN JA VAIHTEISTO

Ei rajoituksia.

4.5 RENKAAT JA VANTEET

Vain moottoripyöräkäyttöön tarkoitettut renkaat ja vanteet sallittu.

4.6 RUNKO JA KATTEET

Ei rajoituksia.

4.7 WHEELIE BARS

Sallittu.

5 SUPER GAS BIKE (SGB)

5.1 YLEISTÄ

Super Gas Bike- ryhmällä on kiinteä indeksi 9.50 sekuntia (¼ mailin kilpailu) tai 6.20 sekuntia (½ mailin kilpailu). Lähdöt tapahtuvat parilähtöinä PRO START –kuusella.

Super Gas Bike -ryhmän kilpailuajoneuvon tulee perustua vakiomoottoripyörään. Kilpailuajoneuvon ei tarvitse olla rekisteröity.

Ikäraja: 16 vuotta.

5.2 MOOTTORI

Sähkö- tai polttomoottorit sallittu. Ei rajoituksia. Ulkopuolinen käynnistyslaitteisto sallittu.

5.3 KYTKIN JA VAIHTEISTO

Ei rajoituksia.

5.4 RENKAAT JA VANTEET

Vain moottoripyöräkäyttöön tarkoitettut renkaat ja vanteet sallittu.

5.5 RUNKO JA KATTEET

Ei rajoituksia.

5.6 WHEELIE BARS

Sallittu.

6 SUPER COMP BIKE (SCB)

6.1 YLEISTÄ

Super Comp Bike- ryhmällä on kiinteä indeksi 8.50 sekuntia (¼ mailin kilpailu) tai 5.50 sekuntia (½ mailin kilpailu). Lähdöt tapahtuvat parilähtöinä PRO START –kuusella.

Ikäraja: 16 vuotta.

6.2 MOOTTORI

Sähkö- tai polttomoottorit sallittu. Ei rajoituksia. Ulkopuolinen käynnistyslaitteisto sallittu.

6.3 POLTTOAINEET

Kohdan 1.4.3 mainittujen polttoaineiden lisäksi, on sallittu etanoli ja metanoli.

6.4 KYTKIN JA VAIHTEISTO

Ei rajoituksia.

6.5 RENKAAT JA VANTEET

Vain moottoripyöräkäyttöön tarkoitettut renkaat ja vanteet sallittu.

6.6 RUNKO JA KATTEET

Ei rajoituksia. Keulan lyhentäminen liinoilla on sallittu.

6.7 WHEELIE BARS

Sallittu.

7 PRO HARLEY DRAGS (PHD)

7.1 YLEISTÄ

Pro Harley Drags -ryhmän kilpailuajoneuvon tulee perustua kaksisylinterisellä 45 asteen kulmalla olevaan työntötankomoottorilla varustettuun kilpailuajoneuvoon, Aftermarket runko sallittu. Pyörän ei tarvitse olla rekisteröity. Ryhmään hyväksytään myös V-Rodit.

Lähdöt tapahtuvat parilähtöinä PRO START –kuusella.

Ikäraja: 16 vuotta.

7.2 MOOTTORI

Moottorin viritys on vapaa. Suurin sallittu sylinteritilavuus vapaasti hengittäville moottoreille on 2100 cc = 128 cid, ahdetuille sekä ilokaasu moottoreille 1575 cc = 96 cid. Ilokaasun ja ahtimen yhdistelmä ei ole sallittu.

Myös V-Rodin moottorin viritys on vapaa. Moottorin suurin sallittu sylinteritilavuus on 1550 cc. V-Rodille vain vapaasti hengittävät moottorit sallittu, ilokaasun käyttö kielletty.

Kilpailuajoneuvon tulee käynnistyä sen alkuperäisellä käynnistyslaitteistolla. Ulkopuolista käynnistyslaitteistoa ei saa käyttää.

7.3 KYTKIN JA VAIHTEISTO

Slider-kytkin on kielletty, lock up sallittu.

Paineilmavaihtajan, Electric Shifterin sekä puoli- tai täysautomaattivaihteiston käyttö on kielletty. Sytytyksen katkenta sallittu.

7.4 RENKAAT JA VANTEET

Kilpailuajoneuvossa tulee olla vähintään V-nopeusluokitusmerkinnällä varustetut renkaat tai road race-tyyppiset renkaat Takarenkana sallitaan enintään 7" levyinen slicksi.

7.5 RUNKO

Suurin sallittu akseliväli on 1030 mm mitattuna kampiakselista taka-akselille sen ollessa takimmaisessa asennossaan.

7.6 WHEELIE BARS

Kielletty.

7.7 ÖLJYNKERÄYSSÄILIÖ

Öljynkeräyssäiliö on pakollinen.

7.8 MINIMIPAINO

Kilpailuajoneuvon minimipaino kilpailukunnossa on 180 kg.

8 PRO COMP BIKE (PCB)

8.1 YLEISTÄ

Pro Comp Bike-ryhmällä on kiinteä indeksi 7.50 sekuntia (¼ mailin kilpailu) tai 4.80 sekuntia (½ mailin kilpailu). Lähdöt tapahtuvat parilähtöinä PRO START –kuusella.
Ikäraja: 16 vuotta.

8.2 MOOTTORI

Sähkö- tai polttomoottorit sallittu. Ei rajoituksia. Ulkopuolinen käynnistyslaitteisto sallittu.

8.3 POLTTOAINEET

Kohdan 1.4.3 mainittujen polttoaineiden lisäksi, on sallittu etanoli ja metanoli.

8.4 KYTKIN JA VAIHTEISTO

Ei rajoituksia.

8.5 RENKAAT JA VANTEET

Vain moottoripyöräkäyttöön tarkoitettut renkaat ja vanteet sallittu.

8.6 RUNKO JA KATTEET

Ei rajoituksia. Keulan lyhentäminen liinoilla on sallittu.

8.7 WHEELIE BARS

Sallittu.

9 FUNNY BIKE (FB)

9.1 YLEISTÄ

Lähdöt tapahtuvat parilähtöinä PRO START –kuusella.

Ikäraja 18 vuotta.

9.2 MOOTTORI

Sähkö- tai polttomoottorit sallittu. Yksi moottori sallittu.

Alkuperäiset moottorinlohkot sallittu, suositellaan käytettävän tarkoituksenmukaisia jälkituotantolohkoja. Suurin sallittu sylinteritilavuus vapaasti hengittävä 3278 cc. Suurin sallittu sylinteritilavuus ahdetuille sekä ilokaasu moottoreille 2500 cc. Ahdetun moottorin kanssa ei ole sallittua käyttää nitrometaania.

Nitrometaanilla ajettaessa nopeatoimisen sulkuventtiilin tulee katkaista nitrometaanin syöttö, pelkkä sytytysvirran katkaisu ei riitä.

Ulkopuolinen käynnistyslaitteisto sallittu.

9.3 POLTTOAINEET

Kohdan 1.4.3 mainittujen polttoaineiden lisäksi on sallittu kaikki bensiinilaadut sekä nitrometaani, etanoli ja metanoli.

9.4 RENKAAT JA VANTEET

Minimi takarenaan leveys 10 tuumaa. Maksimi takarenaan leveys 14 tuumaa.

9.5 RUNKO

Minimi akseliväli 1650 mm. Vakiot/alkuperäiset rungot kielletty.

Minimi istuinkorkeus 400 mm. Korkeus mitataan istuimen matalimmasta kohdasta pystysuoraan maahan nähden, kilpailijan istuessa kilpailuajoneuvon päällä. Takalokasuojat pakolliset.

Ahtamattomien nitroa polttoaineena käyttävien pyörien minimipaino 295 kg ajokunnossa, kilpailijan kanssa.

9.6 KATTEET

Kilpailijan näkökenttää ei saa peittää läpinäkymättömillä kateosilla.

Takakatteen on ulotuttava taka-akselin takapuolelle (taka-akselin kohdalta pystysuoraan katsottuna). Istuimiin suositellaan liukumista estävää päällystettä.

9.7 WHEELIE BARS

Pakollinen.

10 FIM-E PYÖRÄRYHMÄT

10.1 SUPER STREET BIKE (SSB)

Super Street Bike -säännöt ovat samat kuin FIM Euroopen sääntökirjassa. FIM Euroopen sääntökirja löytyy FIM Euroopen nettisivuilta (<http://www.fim-europe.com/>).

10.2 PRO STOCK BIKE (PSB)

Pro Stock Bike -säännöt ovat samat kuin FIM Euroopen sääntökirjassa. FIM Euroopen sääntökirja löytyy FIM Euroopen nettisivuilta (<http://www.fim-europe.com/>).

10.3 SUPER TWIN BIKE (STB)

Super Twin Bike -säännöt ovat samat kuin FIM Euroopen sääntökirjassa. FIM Euroopen sääntökirja löytyy FIM Euroopen nettisivuilta (<http://www.fim-europe.com/>).

10.4 TOP FUEL BIKE (TFB)

Top Fuel Bike -säännöt ovat samat kuin FIM Euroopen sääntökirjassa. FIM Euroopen sääntökirja löytyy FIM Euroopen nettisivuilta (<http://www.fim-europe.com/>).

11 MUUTA YLEISTÄ

11.1 ISKUTILAVUUDEN MITTAAMINEN

Edestakaisin liikkuva mäntämoottori, ”Otto”-moottori

Moottorin jokaisen sylinterin iskutilavuus lasketaan seuraavan geometrisen kaavan avulla, jossa D= sylinterin halkaisija ja C = iskun pituus. Iskutilavuus = $(D^2 \times 3.1416 \times C) : 4$

Sylinterin halkaisijaa mitattaessa sallitaan 1/10 mm:n toleranssi. Mikäli tällä toleranssilla mitattu iskutilavuus ylittää kyseessä olevan luokan rajan on suoritettava uusi mittaus moottorin ollessa kylmä 1/100 mm:n toleranssilla.

Kiertomäntämoottori

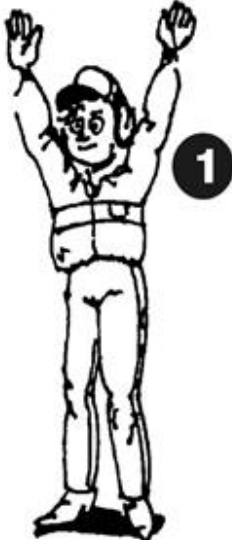
Määriteltäessä mihin iskutilavuusluokkaan kiertomäntämoottorilla varustettu moottoripyörä kuuluu, käytetään seuraavaa kaavaa, jossa V = moottorin kaikkien kammioiden yhteenlaskettu tilavuus ja N = yhden kammion työtahdin vaatima kierrosmäärä. Moottori tulkitaan nelitahtimoottoriksi. Iskutilavuus = $(2 \times V) : N$.

Wankel-moottori

Kolmiosaisella männällä varustetun Wankel-moottorin iskutilavuus lasketaan seuraavalla kaavalla, jossa V = yhden kammion tilavuus ja D = kiertomäntien lukumäärä. Moottori tulkitaan nelitahtimoottoriksi. Iskutilavuus = $2 \times V \times D$.


11.2 LÄHETTÄJÄN MERKIT

LÄHETTÄJÄN MERKIT




1

Aja lähtöalueelle.




2

Asetu Stage -valoihin. Merkin toisto
Asetu välittömästi Stage -valoihin.



3

Sammuta moottori.



4

Peruuta. Peruuta niin kauan kuin
käden liike jatkuu. Merkkiä voidaan
näyttää selkä kilpailijaan päin sekä
vain toisella kädellä, jonka puoleista
autoa merkki silloin koskee.