



# DRAG RACING

## FHRA:N

### ALKOHOLIPUHALLUSOHJE

Voimassa 1.5.2026 alkaen

Toimittanut Finnish Hot Rod Association FHRA ry:n kiihdytysurheilun lajiryhmä

Finnish Hot Rod Association FHRA ry varaa syytä erikseen ilmoittamatta oikeuden korjata tai muuttaa alkoholipuhallusohjetta, lisätä siihen osia, tai poistaa siitä tietoja, milloin tahansa julkaisemalla uudistuksista teknisiä bulletineja verkkosivustolla [www.fhra.fi](http://www.fhra.fi)

Viime kädessä FHRA pidättää oikeudet sääntömuutoksiin ja sääntöjen tulkintaan.

# SISÄLLYSLUETTELO

1	OHJEEN TAVOITE JA TARKOITUS.....	3
2	KULJETTAJAN VASTUUT JA OIKEUDET.....	3
3	MITTAUS JA MITTAUKSEN TULOKSET .....	3
3.1	MITTAUKSEN TULOKSET.....	3
3.2	UUSINTAMITTAUS.....	3

## VERSIOHISTORIA

Versio	Päivämäärä	Muutokset
1.0	28.4.2026	Ensimmäinen versio

## 1 OHJEEN TAVOITE JA TARKOITUS

Tämän ohjeistuksen tarkoituksena on toimia oppaana kilpailuissa toteutettavalle alkometritestaukselle (alkoholin mittaukseen liittyvä puhallustesti). **Alkoholin vaikutuksen alaisena oleva kuljettaja, avustaja, mekaanikko, tiimin jäsen tai toimitsija on huomattava turvallisuusriski.** FHRA sekä AKK määrittelee yksiselitteisesti, että moottoriurheilussa noudatetaan ehdotonta nollarajaa: Kuljettaja (tai matkustaja) ei saa olla alkoholin vaikutuksen alaisena kilpailu- ja/tai harjoitus-/testitapahtumassa.

Positiivisiin mittaustuloksiin liittyy aina virallinen tapauksen käsittely. Alkoholi on poistunut Wadan ja SUEK:n kiellettyjen aineiden listalta, eikä sitä tulkita dopingaineeksi. Alkoholi on kuitenkin kielletty aine sekä FHRA:n yleisten sääntöjen mukaisesti, että AKK:n sääntöjen mukaisesti.

Tavoitteena on varmistaa kilpailujen turvallisuus sekä säilyttää moottoriurheilun maine puhtaana urheilumuotona. Tämän tavoitteen saavuttamiseksi tarvitaan kaikkien toiminnassa mukana olevien yhteistyötä.

## 2 KULJETTAJAN VASTUUT JA OIKEUDET

Kuljettajan on suostuttava kilpailun järjestäjän toteuttamaan testiin ohjeiden mukaisesti. Mikäli kuljettaja kieltäytyy puhallustestistä, voi kilpailun johtaja sulkea kuljettajan kilpailusta. Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este kilpailuun osallistumiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamukseen kuin positiivinen puhallustulos.

Kuljettajalla on oikeus saada tietoa toteutettavasta mittauksesta sekä valvoa oman oikeusturvan toteutumista. Mikäli kuljettaja huomaa virheitä tai väärinkäytöksiä mittausprosessin aikana, tulee näistä tapauksista ilmoittaa mittaustoiminnasta vastaavalla toimitsijalle ja toimitsija on velvollinen kirjaamaan huomautukset ylös. Kuljettajalla on oikeus kutsua paikalle oma edustaja, joka toimii kuljettajan todistajana mahdollisten epäselvien tilanteiden yhteydessä. Edustaja voi olla urheilijan perheenjäsen, tiimin jäsen tai muu kuljettajan nimeämä henkilö.

Alaikäisen kuljettajan mukana kilpailussa tulee olla erikseen nimetty täysi-ikäinen huoltaja, joka edustaa alaikäistä kuljettajan kilpailun aikana ja huoltajaa koskevat samat säännöt kuin kilpailijaa.

## 3 MITTAUS JA MITTAUKSEN TULOKSET

Mittaukset toteutetaan FHRA:n sisäisen ohjeistuksen mukaisesti.

### 3.1 MITTAUKSEN TULOKSET

- 0.00 = ei toimenpiteitä
- yli 0.00 = positiivinen tulos → Tämä johtaa uusintamittaukseen ja mahdollisiin rangaistuksiin.

### 3.2 UUSINTAMITTAUS

- 0.00 = ei toimenpiteitä
- yli 0.00 = positiivinen tulos → Positiivisen tuloksen kohdalla täytetään raporttilomake, johon otetaan allekirjoitus mittaajalta, todistajalta sekä urheilijalta. Tämä johtaa rangaistuksiin.
- yli 0.50 puhallustuloksesta ilmoitetaan aina viranomaiselle (mikäli kyseinen henkilö on ajanut ajoneuvolla).