

KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2024



Tämä on kansallinen kilpailukutsu/lisämääräys SM- ja CUP-ryhmille ja se on voimassa Suomessa kauden **2024** (1.1. – 31.12.2024) kilpailuissa.

1. KILPAILUT JA SÄÄNNÖT

Kilpailut järjestää FHRA ry ja ne järjestetään FHRA:n ja kansainvälisten (FIA & FIM) Drag Race -sääntöjen mukaisesti sekä FHRA:n laatimien lisäohjeiden mukaisesti. Moottoripyöräkilpailu järjestetään SML:n voimassa olevien sääntöjen mukaan.

KILPAILURATA on vähintään 1000 m pitkä ja 18 m leveä drag strip. Kilpailumatka on joko 402,33 m (1/4 maili) tai 201,16 m (1/8 maili).

2. KILPAILURYHMÄT JA ARVOT

Kaudella 2024 ajettavat kilpailuryhmät on jaoteltu seuraavasti:

Autot:

Junior Dragster (JRD) **SM**
 Original Street (OS) **SM**
 Real Street (RS) **Suomen Cup**
 Top Street (TS) **Suomen Cup**
 Pro Street (PS) **Suomen Cup**
 Super Pro Street (SPS) **Suomen Cup**
 Sportsman ET (SET) **Suomen Cup**
 Pro ET (PET) **SM**
 Super Pro ET (SPET) **SM**
 Super Gas (SG) **Suomen Cup**
 Super Comp (SC) **Suomen Cup**
 Stock/Super Stock (S/SS) **SM**
 Competition Eliminator (COMP) **Suomen Cup**
 Top Doorslammer (TD) **SM**
Vintage Drags (VD) Suomen Cup

Pyörät:

Junior Bike (JB) **SM**
 Street Bike (SB) **SM**
 Super Gas Bike (SGB) **SM**
 Super Comp Bike (SCB) **SM**
 Pro Harley Drags (PHD) **Suomen Cup**
 Pro Comp Bike (PCB) **SM**
 Funny Bike (FB) **Suomen Cup**
 Super Street Bike (SSB) **Suomen Cup**
 Super Twin Bike (STB) **SM**
 Top Fuel Bike (TFB) **Suomen Cup**

Muut ryhmät:

No Prep Challenge (NP)
Test n´Tune (TT)

Kilpailuryhmiä voidaan yhdistää, mikäli ryhmässä ei ole riittävästi osanottajia. Pienten ryhmien osalta AKK ja SML määrittävät lopullisesti, mitkä ryhmät täyttävät SM- ja Suomen Cup -arvovaatimuksen.

KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2024

Autojen osalta FHRA on määritellyt arvot seuraavasti:

- Mikäli edellisellä kaudella ryhmässä on ollut alle kymmenen (10) kilpailijaa, on ryhmän arvo seuraavalle kaudelle Suomen Cup
- Mikäli edellisellä kaudella ryhmässä on ollut vähintään kymmenen (10) kilpailijaa ja ensimmäiseen osakilpailuun hyväksytyjä osallistujia vähintään viisi (5), on ryhmällä SM arvo.

Ensimmäiseksi osakilpailuksi katsotaan se osakilpailu, joka ajetaan sarjan ensimmäisenä huolimatta siitä, monesko osakilpailu se on kilpailukalenterissa.

Pyörien osalta SML Drag Racing lajiryhmä on määritellyt arvot seuraavasti:

- Mikäli edellisellä kaudella ryhmässä on ollut alle kuusi (6) kilpailijaa, on ryhmän arvo seuraavalle kaudelle Suomen Cup
- Mikäli edellisellä kaudella ryhmässä on ollut vähintään kuusi (6) kilpailijaa, on ryhmän arvo SM.

2.1 AJETTAVAT EDRS -RYHMÄT

- **Autot:** JRD, COMP, S/SS, SPET, PET, PS ja TD
- **Pyörät:** JB, SB, SGB, SCB ja PCB

2.2 SUOMEA KANSAINVÄLISESTI KAUDELLA 2024 EDUSTAVAT PRO -RYHMÄT

Suomea kansainvälisesti kaudella 2024 edustavat PRO ryhmien -kuljettajat voivat osallistua testitarkoituksessa SM/Suomen Cup -kilpailuihin pelkällä sähkömaksulla (joko sähkö 1-vaihe tai sähkö 3-vaihe). Tämä koskee ainoastaan ryhmiä, joille ei ole määritely SM tai Suomen Cup -arvoa:

- **Autot:** PM, PRO, TMD, TMFC, FC ja TF
- **Pyörät:** PSB.

Lisätiedot ja ilmoittautuminen tapahtuu suoraan FHRA:n toimistolle info@fhra.fi viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kilpailua.

3. PISTEET JA PALKINTORAHAT

Autoryhmissä SM- ja Suomen Cup -kilpailuissa jaetaan pisteet kuten FHRA:n sääntökirjassa 2024 on määritely. Moottoripyöräryhmissä Suomen Cup- ja SM-kilpailuissa jaetaan pisteet, kuten SML Drag Racing sääntökirjassa 2024 on määritely. Lisäksi EDRS-ryhmissä pisteet lasketaan EDRS 2024 -ohjeiden mukaan. Kaudella 2024 kaikissa ryhmissä loppupisteisiin lasketaan viisi (5) eniten pisteitä kilpailijalle tuonutta kilpailua. Mikäli viittä (5) kilpailua ei ajeta, huomioidaan pistelaskussa kaikkien kilpailujen pisteet. Mikäli kauden päättyessä osanottajia ryhmässä on alle kolme (3), ei SM- tai Suomen Cup-pisteitä jaeta.

FHRA jakaa lisäpisteitä kaudella 2024 kuten FHRA:n sääntökirjassa 2024 ja SML Drag Racing sääntökirjassa 2024 on määritely.

Ryhmissä No Prep Challenge (NP) ja Test n'Tune (TT) ei jaeta SM- tai Suomen Cup -pisteitä.

Contingency -sponsorit saattavat tarjota palkintoja suoraan voittajille. Kysy contingency -ohjelmasta lisää FHRA:n toimistolta tai kisoissa!

KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2024

4. KILPILUJEN NIMET, PÄIVÄMÄÄRÄT, RADAT SEKÄ KILPAILUN ARVO:

Kilpailu	Kilpailun lyhenne	Päivämäärät	Paikka	Arvo
FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 1	SM 1	25. – 26.5.2024	Motopark	SM/CUP, EDRS
FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 2	SM 2	8. – 9.6.2024	Motopark	SM/CUP, EDRS
FHRA kiihdytysajon SM-osakilpailu 3	SM 3	13. – 14.7.2024	Kauhava	SM/CUP, EDRS
FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 4	SM 4	3. – 4.8.2024	Motopark	SM/CUP, EDRS
FHRA kiihdytysajon SM-finaali	SM Finaali	7. – 8.9.2024	Kauhava	SM/CUP, EDRS

5. KILPILUJEN AVAINHENKILÖSTÖ:

Kilpailun lyhenne	Kilpailun johtaja	Tuomaristo
SM 1	Toni Erälähde	Jorma Petra , Petteri Haapaniemi, Monica Mesiniemi
SM 2	Toni Erälähde	Jorma Petra , Petteri Haapaniemi, Monica Mesiniemi
SM 3	Toni Erälähde	Jorma Petra , Petteri Haapaniemi, Monica Mesiniemi
SM 4	Toni Erälähde	Jorma Petra , Petteri Haapaniemi, Monica Mesiniemi
SM Finaali	Toni Erälähde	Jorma Petra , Petteri Haapaniemi, Monica Mesiniemi

6. KILPILUUN ILMOITTAUTUMINEN JA HINNASTO

Kilpailijat ilmoittautuvat kilpailuihin www.dragracing.eu portaalin kautta.

Kilpailuun pääsee ilmoittautumaan, kun kilpailu on avattu ilmoittautumiselle. Kilpailuiden viimeinen ilmoittautumispäivä on kaksi (2) viikkoa ennen kutakin kilpailua. Tällöin järjestelmä sulkee automaattisesti kyseisen tapahtuman ilmoittautumisen kellon tarkkuudella normaalihintaisena.

Tämän jälkeen astuu jälki-ilmoittautumisaika voimaan, joka päättyy kaksi arkipäivää ennen kilpailupäivää. Tämän jälkeen kilpailu-ilmoittautuminen www.dragracing.eu portaalissa sulkeutuu. Ilmoittautuminen katsotaan tapahtuneeksi vasta kun ilmoittautumismaksu on suoritettu. Viimeisen ilmoittautumispäivän jälkeen TAI kilpailupaikalla maksettaessa on maksettava lisäksi jälki-ilmoittautumismaksu sata euroa (100.00 €).

Mikäli joudut perumaan osallistumisen, ilmoita siitä ennen kilpailua FHRA:n toimistolle. Huomioithan, että kilpailumaksua ei voi siirtää eikä palauttaa kuin erittäin painavista syistä. Johtokunta käsittelee palautukset tapauskohtaisesti.

OTA MAKSUTOSITE MUKAAN KILPAILUPAIKALLE! Tositteesta tulee ilmetä mistä kilpailusta on kyse.

Lisätietoja ilmoittautumisesta saa: FHRA ry, Teollisuustie 2, 01800 KLAUKKALA tai sähköpostilla fhra@fhra.fi.

Kilpailuun on osallistuttava tarvittava määrä kuljettajia, että tapahtuma järjestetään. Mikäli tarvittava vähimmäismäärä ei täyty, niin kilpailu peruuntuu ja osallistumismaksut palautetaan osallistumismaksun maksaneille.

HUOM! Alaikäisen kilpailijan mukana kilpailussa tulee olla erikseen nimetty täysi-ikäinen huoltaja, joka edustaa alaikäistä kilpailijaa kilpailun aikana ja huoltajaa koskevat samat säännöt kuin kilpailijaa. Moottoripyöräryhmissä huoltaja tulee nimetä SML:n Urheilusääntöjen mukaisesti, tarkennus löytyy kohdasta Ilmoittautumiset ja niiden hyväksyminen. Tätä sovelletaan myös autoryhmissä ja tätä varten tulee

KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2024

täyttää erillinen lomake, jonka saa tulostettua fhra:n sivuilta. **OTA LOMAKE MUKAAN KILPAILUPAIKALLE!!!**

6.1 KILPAILUUN ILMOITTAUTUMISEN HINNASTO

Sarjamaksua EI peritä kaudella 2024.

Ryhmä	SM 1	SM 2	SM 3	SM 4	SM-finaali
660 DRAGS	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €
FB	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €
SKIL JB	150.00 €	150.00 €	150.00 €	150.00 €	150.00 €
JRD	150.00 €	150.00 €	150.00 €	150.00 €	150.00 €
OS	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €
DRAGRACE.FI PCB	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €
PHD	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €
PS	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €
RS/TS	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €
S/SS	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €
SB	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €
SKIL SCB	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €
SKIL SET/PET	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €
SG, SC, COMP	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €
SGB	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €
SPET	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €
SPS	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €
SSB	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €
ST	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €
TD	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €
TFB	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €
VINTAGE DRAGS	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €

Test n´Tune -ryhmä ajetaan kilpailun aikana lauantaina ja sunnuntaina. Löytyy kilpailuilmotustamisessa omasta ryhmästä ja sen on hinta 150.00 €/päivä + käsittelykulut.

Ryhmä	SM 1	SM 2	SM 3	SM 4	SM-finaali
T N´T	150.00 €/pv	150.00 €/pv	150.00 €/pv	150.00 €/pv	150.00 €/pv

6.2 SÄHKÖMAKSU KILPAILUPAIKALLA

Sähkömaksu tulee suorittaa ilmoittautumisen yhteydessä. Merkitse oma sähköjohtosi saamallasi merkillä. Omien aggregaattien käyttö kielletty muutoin kuin virtakatkoksien aikana tai jos virtaa ei pystytä tarjoamaan. **SÄHKÖMAKSU ei sisälly kilpailumaksuun, mutta on PAKOLLINEN JOKAISILLE KUJETTAJALLE.** Sähkömaksu koskee myös Test n´Tune -ryhmää, muita testaajia ja kilpailututkinnon suorittajat.

Sähkö	SM 1	SM 2	SM 3	SM 4	SM-finaali
Sähkö 1-vaihe	30.00 €	30.00 €	30.00 €	30.00 €	30.00 €
Sähkö 3-vaihe	60.00 €	60.00 €	60.00 €	60.00 €	60.00 €

KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2024

6.3 TESTIPÄIVÄ – OSALLISTUMINEN JA HINNOITTELU

Varsinaista SM-/Suomen Cup -kilpailua edeltävä arkipäivä (perjantai) on testipäivä. Testipäivän ilmoittautuminen tapahtuu www.dragracing.eu -portaalin kautta kilpailijoille kilpailuilmottautumisen yhteydessä, valitsemalla "Test n'Tune" -lisätuote.

Ei kilpaileville kuljettajille testipäivä löytyy omana tapahtumana www.dragracing.eu -portaalista.

Testipäivän hinnoittelu:

- Testipäivä SM/Suomen Cup -kisaan osallistuville ryhmille 100.00 € + käsittelykulut
- Testipäivä muille 150.00 € + käsittelykulut.

Jälki-ilmoittautumishinta astuu voimaan viikkoa ennen tapahtumaa ja sen hinta on +20.00 € alkuperäiseen hintaan.

7. UUSI KULJETTAJA

Uuden kuljettajan tutkintomaksut ovat seuraavat:

- **Juniorikuljettajat** viisikymmentä euroa (50.00 €) + sähkö (joko sähkö 1-vaihe tai sähkö 3-vaihe).
- **Muut kuljettajat** sata euroa (100.00 €) + sähkö (joko sähkö 1-vaihe tai sähkö 3-vaihe).

Hinta on kilpailukohtainen ja se pitää sisällään myös kilpailua edeltävän testipäivän.

Kuljettajatutkinnon ja kuljettajatutkintoajat suoritettuaan, voit osallistua ilmaiseksi varsinaiseen ensimmäiseen kilpailuun. Lisätiedot ja ilmoittautuminen tapahtuu suoraan FHRA:n toimistolle info@fhra.fi viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kilpailua.

8. TEAM-RANNEKKEET

Sisäänpääsyy oikeuttavia team-rannekkeita annetaan kilpailualueelle FHRA:n jäsenille neljä (4) kpl ja ei-jäsenille kaksi (2) kpl. Jos kilpailija ajaa ryhmissä TD, STB tai TFB, saa hän lisäksi kaksi (2) kpl ylimääräisiä team-rannekkeita. Kilpailumaksuun kuuluvien team-rannekkeiden lisäksi tarvittavia team-rannekkeita voi tilata FHRA:n toimistolta tai tilata ne ennakoon www.dragracing.eu -portaalin kautta kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä.

9. KILPAILUTUTKINTO JA LISENSIT

AKK (autot): Suomalaiselta Drag-ryhmän kuljettajalta (muu kuin FIA -ryhmä) vaaditaan oman kotimaansa kilpailuissa AKK:n myöntämä kansallinen DR-lisenssi, tämä koskee myös Junior-kuljettajia. Kansallisen Drag Race-lisenssin omaavat DR-C Junior ja A/B/C-3 ET, A/B/C-4 ET ja DR-C ET -luokitellut kuljettajat ovat oikeutettuja osallistumaan ulkomailla järjestettäviin kansallisiin kilpailuihin EU:n sisällä. Tällöin kuljettajat tarvitsevat erillisen AKK:n myöntämän National-lisäkortin. Kilpailijan tulee tilata erillinen lisenssikortti (National Licence) KITIstä itse tekemällä ns. lisenssin korotuksen ja valitsemalla tuotteeksi kansallinen lisenssi + national-lisäkortti. Jos on kansallinen lisenssi jo pohjalla, niin KITI laskee automaattisesti maksettavaksi vain noiden välisen erotuksen = national-lisäkortin hinnan. Kortti postitetaan KITIssä olevaan osoitteeseen. National-lisäkortissa on myönnetty startti-lupa kilpailijalle. Erillistä starttilupaa ei siis enää tarvitse pyytää FHRA:lta erikseen. Ulkomaalaisilla on oman maansa ASN:n myöntämä DR-lisenssi, sekä lajiliiton myöntämä osallistumislupa.

KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2024

SML (pyörät): Moottoripyöräkuljettajilla tulee olla SML:n:

- Voimassa oleva vuosilisenssi (Drag Race kuuluu Rajoitetun lisenssiin piiriin) etukäteen ostettuna SML MOTTI-järjestelmästä
- Tai kilpailupaikalta ostettu kertalisenssi, jolloin kilpailijalta vaaditaan esitettäväksi voimassa olevan jäsenkerhon jäsenyys MOTTI järjestelmän kautta)
- Tai oman maansa FMN:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen Drag Racing-lisenssi.

Moottoripyörälisenssin edellytyksenä on jonkin SML:n alaisen moottorikerhon tai -seuran jäsenyys. Moottoripyörälisenssit myöntää SML. Lisätietoja lisenssistä www.moottoriliitto.fi sekä SML Urheilusäännöstö.

Kansainvälisen lisenssin osalta kuljettajan tulee ottaa yhteyttä SML:n toimistoon (puh. 0207 789 960). Voimassa oleva lisenssi tulee esittää kilpailupaikalla Motti-palvelusta tai ajaja on velvollinen ostamaan kertalisenssin huolimatta siitä, onko vuosilisenssi voimassa.

10. KATSASTUS

Katsastusaika löytyy jäljempää kilpailujen aikatauluista. Katsastus tapahtuu varikkokarttaan merkatulla alueella (tai kiertävänä).

11. KULJETTAJAN VASTUU

Kuljettajakokous tullaan tarvittaessa pitämään kilpailunjohtajan toimesta ja se ilmoitetaan hyvissä ajoin kuljettajille ja se voidaan kutsua koolle myös muuna ajankohtana tarpeen vaatiessa. Nimenhuuto saatetaan pitää.

Kuljettaja on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä. Osanotto kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla.

12. VASTALAUSEET

Vastalauseet on tehtävä FHRA:n sääntökirjan 2024 mukaisesti. Moottoripyöräryhmissä vastalauseet on tehtävä SML:n urheilusäännösten 2024 mukaan.

13. KILPAILUN KESKEYTYMINEN

Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi.

14. POLTTOAINE

Polttoainetta ei ole saatavissa kilpailupaikalta.

15. VARIKKO

VARIKKONOPEUS 20 KM/H. Varikolle tullessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita. Ylimääräisten ajoneuvojen tuominen varikolle on kielletty.

KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2024

Mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun ns. reunoja. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja.

Siviiliajoneuvot eivät ole oikeutettuja pysäköimään tiimin varikkoalueelle ilman ajolupaa. Ajoneuvot, joissa ei ole ajolupaa voidaan poistaa järjestäjän toimesta tiimille varatulta varikkoalueelta.

SAMMUTIN JA PEITE: Jokaisella kilpailijalla ja/tai tiimillä on oltava vähintään yksi käyttövalmis ja viranomaisen hyväksymä, vähintään 6 kg:n käsisammutin ja sammutuspeite. Sammutin tyypistä riippumatta on tarkastuttava vuosittain. Jos käytössä on sammutin, jossa on kahden vuoden tarkastusväli, tulee edellisestä tarkastuksesta olla kulunut alle vuosi. Sammutin ja peite tulee olla sijoitettuna varikkopaikalle näkyvään paikkaan ja helposti saataville. Toistuvista laiminlyönneistä voidaan langettaa sanktioita.

TULITYÖNTEKO varikolla on sallittu vain kilpailunjohtajan luvalla.

TUPAKOINTI varikolla on sallittu vain erikseen osoitetulla paikalla.

LITHIUMAKKUJEN LATAAMINEN ILMAN VALVONTAA KIELLETTY. Tämä tarkoittaa sitä, ettei akkua saa jättää yön ajaksi latautumaan ilman valvontaa (paloturvallisuusriski). Akkujen lataamisessa on noudatettava Tukesin ohjeistusta <https://tukes.fi/litiumioniakkujen-turvallinen-kayttaminen>. **HYBRIDI- TAI SÄHKÖAUTON LATAAMINEN VARIKKOSÄHKÖSTÄ KIELLETTY.**

16. JÄTENESTEET JA YMPÄRISTÖ

Kiihdytyskilpailuissa toimintatapa- ja sääntötarkennus:

AKK:n yleiset säännöt kohta 62 Öljyntorjunta: Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (suositellaan vähintään 400 g/m²). Läpäisemätön suojapeite on oltava koko kilpa-auton alla auton ollessa huoltopaikalla. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka imeytyskyky vastaa kilpa-ajoneuvon kokonaisöljymäärää.

Kilpailuajoneuvon seisoessa varikolla on moottorin ja vaihteiston alle asetettava matto, pelti tai muu vastaava estämään öljyä joutumasta maahan. Tämän alustan puuttuminen on rangaistavaa.

SML Urheilusäännöstö 2024 kohta 024.5 Maapohjan suojelu: Ympäristömattoa on aina käytettävä kaluston alla varikkoalueella. Ympäristömatolla tarkoitetaan erityisesti öljyn imeytykseen tarkoitettua, öljyä läpäisemätöntä mattoa. Minimikoko 160 cm X 100 cm. Moottoripyörien imeytysmattoon ja ympäristöön liittyvät säännöt SML:n urheilusäännösten ympäristösäännön mukaan

Myös kuljetuskaluston ja siviiliajoneuvojen nestevuotoja valvotaan. Kilpailijan vastuulla on kaikki tiimin ajoneuvot, henkilöstö ja vieraat.

Ympäristöjätteitä varten rata-alueella sijaitsee useita jäteöljyille yms. ympäristöjätteille tarkoitettuja keräyspisteitä. Vain ja ainoastaan nämä keräyspisteet ovat sallittuja ympäristöjätteiden sijoituspaikkoja. Jäteneiteitä ei saa varastoida omalla varikkopaikalla. Kilpailijoiden suositellaan vievän ongelmajätteet lähtiessään alueelta mennessään.

KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2024

Ympäristövahingon aiheuttamisesta voidaan rangaista. Kilpailija on velvollinen noudattamaan ympäristöä koskevia lakeja ja määräyksiä ja vastaa kustannuksellaan aiheuttamistaan vahingoista ympäristölle ja niiden korjaamisesta, kuten esim. saastuneen maan vaihtamisesta.

Tynnyreiden jättäminen rata-alueelle kilpailun jälkeen on **EHDOTTOMASTI KIELLETTYÄ**. Tynnyrin jättämisestä seuraava maksu on tuhat euroa tynnyri (1000,00 €/tynnyri).

17. MUUT TÄRKEÄT OHJEISTUKSET

PROMILLERAJA on 0.00 %, myös yleisöltä kielletyillä alueilla! Kaikki kilpailijat ja teamin jäsenet saatetaan testata puhallustestillä.

LEMMIKIT JA ELÄIMET kuten koirat, kissat tai muut eläimet **EIVÄT** ole sallittuja lähtöalueella tai sen läheisyydessä eikä katsomossa testipäivän tai varsinaisen kilpailupäivän aikana johtuen kuumuudesta ja melusta.

18. JÄRJESTÄJÄN OIKEUDET

Järjestäjä pidättää itselleen oikeuden käyttää ilmoitettuja ajoneuvoja ja kilpailijoita kilpailukauden markkinoinnissa ja mainonnassa. Järjestäjällä on myös oikeus kiinnittää ajoneuvoihin mainoksia. Oikeudet kaikkiin muutoksiin varataan.

Jos laiminlyöntejä havaitaan, ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta FHRA voi langettaa viidensadan euron (500,00) sakon/huomautuskerta.

19. KILPAILUKOHTAINEN PALKINTOJEN JAKO

Jokaisen palkittavan kilpailijan on suositeltavaa tulla kuvattavaksi kalustoineen Winner's Circle -alueelle palkintojen jaon yhteydessä

KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2024

20. KILPAILUJEN AIKATAULUT KAUDELLA 2024:

SM 1 (Motopark)	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Kilpailutoimisto avoinna	18:00 – 21:00	08:00 – 21:00	08:00 – 18:00	9:00 – 15:00 *
Katsastus avoinna	18:15 – 20:00	08:00 – 18:00	08:00 – 18:00	
Varikkohiljaisuus **	Loppuu 11:00 Alkaa 18:00 →	Loppuu 11:00 Alkaa 18:00 →	Loppuu 10:00 Alkaa 19:00 →	Loppuu 10:00 Alkaa 19:00 →
Testipäivä		11:30 – 17:30		
Lajittelu			10:30 – 17:30	
Eliminaatio				10:30 – 17:00

SM 2 (Motopark)	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Kilpailutoimisto avoinna	18:00 – 21:00	08:00 – 21:00	08:00 – 18:00	9:00 – 15:00 *
Katsastus avoinna	18:15 – 20:00	08:00 – 18:00	08:00 – 18:00	
Varikkohiljaisuus **	Loppuu 11:00 Alkaa 18:00 →	Loppuu 11:00 Alkaa 18:00 →	Loppuu 10:00 Alkaa 19:00 →	Loppuu 10:00 Alkaa 19:00 →
Testipäivä		11:30 – 17:30		
Lajittelu			10:30 – 17:30	
Eliminaatio				10:30 – 17:00

SM 3 (Kauhava)	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Kilpailutoimisto avoinna	18:00 – 21:00	08:00 – 21:00	08:00 – 18:00	9:00 – 15:00 *
Katsastus avoinna	08:00 – 19:00	08:00 – 19:00	08:00 – 18:00	
Varikkohiljaisuus	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →
Testipäivä		9:30 – 19:30		
Lajittelut			9:30 – 19:30	
Eliminaatio				9:30 – 17:00

SM 4 (Motopark)	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Kilpailutoimisto avoinna	18:00 – 21:00	08:00 – 21:00	08:00 – 18:00	9:00 – 15:00 *
Katsastus avoinna	18:15 – 20:00	08:00 – 18:00	08:00 – 18:00	
Varikkohiljaisuus **	Loppuu 11:00 Alkaa 18:00 →	Loppuu 11:00 Alkaa 18:00 →	Loppuu 10:00 Alkaa 18:00 →	Loppuu 10:00 Alkaa 18:00 →
Testipäivä		11:30 – 17:30		
Lajittelu			10:30 – 17:30	
Eliminaatio				10:30 – 17:00

SM-finaali (Kauhava)	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Kilpailutoimisto avoinna	18:00 – 21:00	08:00 – 21:00	08:00 – 18:00	9:00 – 15:00 *
Katsastus avoinna	18:15 – 20:00	08:00 – 18:00	08:00 – 18:00	
Varikkohiljaisuus	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →	Loppuu 09:00 Alkaa 20:00 →
Testipäivä		9:30 – 19:30		
Lajittelu			9:30 – 19:30	
Eliminaatio				9:30 – 17:00

* Kisatoimisto on sunnuntaina avoinna koko kilpailun ajan.





** HUOM! Motoparkissa varikkohiljaisuus tarkoittaa sitä, että moottoreiden lämmityskäytön saa aloittaa vasta kun varikkohiljaisuus on päättynyt.

KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2024

21. FHRA KIIHDYTYSAJON SM- JA SUOMEN CUP -OSAKILPILUJEN AJOJÄRJESTYS

Kaudella 2024 FHRA:lla on käytössä yksi ajojärjestys.

Muista tarkistaa paikkakohtaiset varikkohiljaisuudet!!!

JD
 SKIL JB
VD
 SKIL SET/PET
SPET
TS
RS
OS
TEST N'TUNE
PS
S/SS
SB
SGB
 SKIL SCB
 DRAGRACE.FI PCB
PHD
(SPS, SG, SC, COMP)
-PREPPAUSTAUKO-
FB
STB
TFB
SSB
TD

Mikäli kilpailuryhmään ei ole osallistuneita, jää se pois ajojärjestyksestä.

Huomioi, että kilpailuryhmiä voidaan yhdistää, mikäli ryhmässä ei ole riittävästi osanottajia.

Drag Racing on parasta paikan päällä! - Drag Racing is best at the track!

Oikeudet muutoksiin pidätetään. - All rights to make changes reserved.

