

## KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2022



Tämä on kansallinen SM-sarjan kilpailukutsu/lisämääräys SM- ja CUP-ryhmille, EDRS-, ja FIM-E -ryhmille.

- Kilpailut järjestää FHRA ry ja ne järjestetään FHRA:n ja kansainvälisten (FIA & FIM) Drag Race -sääntöjen mukaisesti sekä FHRA:n laatimien lisäohjeiden mukaisesti. Moottoripyöräkilpailu järjestetään SML:n voimassa olevien sääntöjen mukaan.

### Kilpailuryhmät:

#### Autot:

Junior Modified (JR/M, JR/MB) SM, EDRS  
 Junior Stock (JR/S) SM, EDRS  
 Real Street (RS) SM, EDRS  
 Top Street (TS) SM, EDRS  
 Pro Street (PS) SM, EDRS  
 Super Pro ET (SPET) SM, EDRS  
 Super Pro Street (SPS) SM, EDRS  
 Pro ET (PET) Cup, EDRS  
 Sportsman ET (SET) Cup, EDRS  
 Super Gas (SG) SM, EDRS  
 Super Comp (SC) SM, EDRS  
 Stock/Super Stock (S/SS) SM, EDRS  
 Competition Eliminator (COMP) SM, EDRS  
 Top Doorslammer (TD) SM, EDRS  
 Pro Modified (PM) EDRS

#### Moottoripyörät:

Junior Bike (JR/B) Cup, EDRS  
 Street Bike (SB) FHRA Cup, EDRS  
 Super Gas Bike (SGB) SM, EDRS  
 Super Comp Bike (SCB) SM, EDRS  
 Pro Harley Drags (PHD) SM  
 Funny Bike (FB) SM  
 Super Street Bike (SSB) cup, FIM-E  
 Super Twin MC, FHRA cup, FIM-E  
 Top Fuel MC, FHRA cup, FIM-E  
 Pro Stock Bike, FIM-E

#### Muut ryhmät:

Vintage Drags  
 660 Drags  
 Real Street Bike

- Kilpailuryhmiä voidaan yhdistää, mikäli ryhmässä ei ole riittävästi osanottajia. Pienten ryhmien osalta AKK ja SML määrittävät lopullisesti, mitkä ryhmät täyttävät SM-arvo vaatimuksen. Mikäli osanottajia ryhmässä on alle 3, ei SM- eikä Cup-pisteitä jaeta.

660drags- ja Real Street Bike-ryhmä (**MC Street dragracing.eussa**) ajavat vain yhtenä päivänä kisaviikonloppuna (lauantai). Vintage drags- 660 drags- ja Real Street Bike-ryhmissä ei jaeta SM- tai cup-pisteitä.

**Ajettavat EDRS-ryhmät:** JRD, JRB, COMP, S/SS, SPET, PET, Pro Street, TD, PM, SB, SGB, SCB

**Ajettavat FIM E -ryhmät:** SSB, STB, TFB, PSB

## KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2022

### 3. Kilpailujen nimet, päivämäärät, radat sekä kilpailun arvo:

Kilpailu	Päivämäärät	Paikka	Arvo
FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 1	28. - 29.5.2022	Kauhava	SM/CUP, EDRS
FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 2	11. - 12.6.2022	Motopark	SM/CUP, EDRS
FHRA Nitro Nationals ja Kiihdytysajon SM-osakilpailu 3	30.6. - 3.7.2022	Kauhava	SM/CUP, EDRS, FIM-E
FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 4	20. - 21.8.2022	Motopark	SM/CUP, EDRS
FHRA kiihdytysajon SM-finaali	10. - 11.9.2022	Kauhava	SM/CUP, EDRS

4. Kilpailurata on vähintään 1000 m pitkä ja 20 m leveä drag strip. Kilpailumatka on joko 402,33 m (1/4 maili) tai 201,16 m (1/8 maili).

### 5. Kilpailujen avainhenkilöstö:

Kilpailu	Kilpailun johtaja	Tuomaristo
FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 1	Toni Erälähde	Jorma Petra, Ismo Sinkkonen ja Joni Kauppinen
FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 2	Toni Erälähde	Sini-Erika Käyhkö, Jorma Petra ja Monica Mesiniemi
FHRA Nitro Nationals ja Kiihdytysajon SM-osakilpailu 3	Toni Erälähde	Sini-Erika Käyhkö, Jani Vaittinen ja Jorma Petra
FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 4	Toni Erälähde	Jorma Petra, Monica Mesiniemi ja Jari Bäckman
FHRA kiihdytysajon SM-finaali	Toni Erälähde	Sini-Erika Käyhkö, Joni Kauppinen ja Petteri Haapaniemi

### 6. Kilpailijat ilmoittautuvat kilpailuihin [www.dragracing.eu](http://www.dragracing.eu) sivuston kautta.

Kilpailuun pääsee ilmoittautumaan, kun kilpailu on avattu ilmoittautumiselle. Kilpailuiden viimeinen ilmoittautumispäivä on kaksi viikkoa ennen kutakin kilpailua. Tällöin järjestelmä sulkee automaattisesti kyseisen tapahtuman ilmoittautumisen kellon tarkkuudella normaalihintaisena.

**Kilpailuun ilmoittautuminen normaalihintaisena päättyy kaksi viikkoa ennen kilpailua.** Tämän jälkeen astuu jälki-ilmoittautumisaika voimaan, joka päättyy kaksi arkipäivää ennen kilpailupäivää. Tämän jälkeen kilpailuilmoittautuminen [www.dragracing.eu](http://www.dragracing.eu):ssa sulkeutuu. Ilmoittautuminen katsotaan tapahtuneeksi vasta kun ilmoittautumismaksu on suoritettu.

Tämän jälkeen ilmoittautumisasioissa otetaan yhteyttä FHRA:n toimistolle. Mikäli joudut perumaan osallistumisen, ilmoita siitä ennen kilpailua toimistolle. Huomioithan, että kilpailumaksua ei voi siirtää eikä palauttaa kuin erittäin painavista syistä. Johtokunta käsittelee palautukset tapaus kohtaisesti.

Viimeisen ilmoittautumispäivän jälkeen on maksettava lisäksi **jälki-ilmoittautumismaksu 100,00 €**.

**OTA MAKSUTOSITE MUKAAN KILPAILUPAIKALLE!** Tositteesta tulee ilmetä mistä kilpailusta on kyse.

Lisätietoja ilmoittautumisesta saa: FHRA ry, Helsinki-Malmin Lentoasema, 00700 HELSINKI tai sähköpostilla [fhra@fhra.fi](mailto:fhra@fhra.fi). **Osallistumismaksut:** Sarjamaksua EI peritä kaudella 2022

**Sähkömaksu** peritään vain kerran, jos osallistut sekä testipäivälle että kisaan. Valitse sähkömaksu vain toisesta tapahtumasta [www.dragracing.eu](http://www.dragracing.eu) -portaalissa.

## KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSJOKILPAILUIHIN 2022

	SM 1	SM 2	Nitro & SM 3	SM 4	SM 5
<b>Juniorit</b>	150.00 €	150.00 €	150.00 €	150.00 €	150.00 €
<b>Cuppilaiset</b>	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €
<b>Vintage</b>	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €	300.00 €
<b>SM-ryhmät</b>	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €	400.00 €
<b>660 Drags ja MC Street (1 pvä)</b>	150.00 €	150.00 €	150.00 €	150.00 €	150.00 €
<b>FIM -E ryhmät</b>			300.00 €		
<b>Sähkö 1-vaihe</b>	30.00 €	30.00 €	30.00 €	30.00 €	30.00 €
<b>Sähkö 3-vaihe</b>	60.00 €	60.00 €	60.00 €	60.00 €	60.00 €

Kilpailuun on osallistuttava vähintään sata (100) kuljettajaa, että tapahtuma järjestetään. Mikäli vähimmäismäärä ei täyty, niin kilpailu peruuntuu ja osallistumismaksut palautetaan osallistumismaksun maksaneille.

**Testipäivän hinnoittelu:** Testipäivä SM-kisaan osallistuville 100 € + käsittelykulut.

Testipäivä muille: 150 € + käsittelykulut.

Testipäivän ilmoittautuminen tapahtuu [www.dragracing.eu](http://www.dragracing.eu) -portaalin kautta kilpailijoille kilpailuilmottautumisen yhteydessä, **valitsemalla "Test n'Tune -lisätuote**.

Ei kilpaileville testipäivästä löytyy oma tapahtumansa [www.dragracing.eu](http://www.dragracing.eu) -portaalista. Testipäivä maksaa 150 €. Jälki-ilmoittautumishinta astuu voimaan viikkoa ennen tapahtumaa. Jälki-ilmoittautumishinta on + 20 € alkuperäiseen hintaan.

7. **Sähkö kilpailupaikalla:** Sähkömaksu tulee suorittaa ilmoittautumisen yhteydessä. Merkitse oma sähköjohtosi saamallasi merkillä. Omien aggregaattien käyttö kielletty muutoin kuin virtakatkoksien aikana tai jos virtaa ei pystytä tarjoamaan. **Sähkömaksu** ei sisälly kilpailumaksuun, mutta on pakollinen jokaiselle kilpailijalle.
8. Sisäänkäsyyn oikeuttavia team-rannekkeita annetaan kilpailualueelle FHRA:n jäsenille 4 kpl ja ei-jäsenille 2 kpl. Jos kilpailija ajaa ryhmässä TD, SSB, PSB, STB tai TFB, kuusi (6) team-ranneketta. Kilpailumaksuun kuuluvien team-rannekkeiden lisäksi tarvittavia team-rannekkeita voi tilata FHRA:n toimistolta tai tilata ne ennakoon dragracing.eu -ilmoittautumispalvelusta kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä.
9. Kuljettaja on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä. Osanotto kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla.
10. Katsastusaika löytyy jäljempää kilpailujen aikatauluista. Katsastus tapahtuu virallisella katsastuspaikalla.

### 11. Lisenssit

**AKK:** Suomalaiselta Drag-ryhmän kuljettajalta (muu kuin FIA -ryhmä) vaaditaan oman kotimaansa kilpailuissa AKK:n myöntämä kansallinen DR-lisenssi, tämä koskee myös Junior-kuljettajia. Kansallisen Drag Race-lisenssin omaavat DR-C Junior ja A/B/C-3 ET, A/B/C-4 ET ja DR-C ET -luokitellut kuljettajat ovat oikeutettuja osallistumaan ulkomailla järjestettäviin kansallisiin kilpailuihin EU:n sisällä. Tällöin kuljettajat tarvitsevat erillisen AKK:n myöntämän National-

## KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2022

lisäkortin. Kilpailijan tulee tilata erillinen lisenssikortti (National Licence) liiton toimistosta. National-lisäkortissa on myönnetty startti-lupa kilpailijalle. Erillistä starttilupaa ei siis enää tarvitse pyytää FHRA:lta erikseen.

Ulkomaalaisilla on oman maansa ASN:n myöntämä DR-lisenssi, sekä lajiliiton myöntämä osallistumislupa.

**SML:** Moottoripyöräkuljettajilla tulee olla SML:n myöntämä kansallinen lisenssi tai kertalisenssi. (Ulkomaalaisilla oman maan lajiliittonsa myöntämä lisenssi.)

Kansallinen lisenssi ostetaan SML:n nettisivuilta osoitteesta [www.moottoriliitto.fi](http://www.moottoriliitto.fi) (Motti-Palvelu).

Kansainvälisen lisenssin osalta kuljettajan tulee ottaa yhteyttä SML:n toimistoon (puh. 0207 789 960) SML:n vuosilisenssiin ja kertalisenssiin liittyvistä asioista määrätään SML:n urheilusäännöstyössä. SML:n kertalisenssi ostetaan kilpailutoimistosta.

**Voimassa oleva lisenssi tulee esittää kilpailupaikalla Motti-palvelusta tai ajaja on velvollinen ostamaan kertalisenssin huolimatta siitä, onko vuosilisenssi voimassa.**

12. Polttoainetta ei ole saatavissa kilpailupaikalta.
13. Kuljettajakokous tullaan tarvittaessa pitämään lähtöalueella noin 1/2 tuntia ennen lajittelun tai pudotuskilpailun alkua. Kuljettajien läsnäolo on välttämätön. Nimenhuuto saatetaan pitää. Kuljettajakokous voidaan kutsua koolle myös muuna ajankohtana tarpeen vaatiessa.
14. Vastalauseet on tehtävä FHRA:n sääntökirjan 2022 mukaisesti. Moottoripyöräryhmissä vastalauseet on tehtävä SML:n urheilusäännösten 2022 mukaan.
15. Järjestäjä pidättää itselleen oikeuden käyttää ilmoitettuja ajoneuvoja ja kilpailijoita kilpailukauden markkinoinnissa ja mainonnassa. Järjestäjällä on myös oikeus kiinnittää ajoneuvoihin mainoksia.
16. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi.
17. **SM-arvo, pisteet ja palkintorahat:**  
JR CUP, CUP sekä SM-kilpailuissa jaetaan pisteet, kuten FHRA:n sääntökirjassa 2022 on määritelty. Moottoripyöräryhmissä JR CUP, CUP sekä SM-kilpailuissa jaetaan pisteet, kuten SML Drag Racing sääntökirjassa 2022 on määritelty. Lisäksi EDRS-vedosryhmissä pisteet lasketaan EDRS 2022 -ohjeiden mukaan. FIM-E -pisteet lasketaan FIM-E-sääntöjen mukaan.  
  
Kaudella 2022 kaikissa ryhmissä loppupisteisiin lasketaan autoryhmille viisi (5) kilpailua ja moottoripyörille viisi (5) kilpailua. Contingency-sponsorit saattavat tarjota palkintoja suoraan voittajille. Kysy contingency-ohjelmasta lisää FHRA:n toimistolta tai kisoissa!
18. Promilleraja on 0,00 yleisöltä kielletyillä alueilla! Kaikki kilpailijat ja teamin jäsenet saatetaan testata puhallustestillä.
19. Varikolle tullessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita. Ylimääräisten ajoneuvojen tuominen varikolle on kielletty. Varikkonopeus 20 km/h.

## KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2022

---

Mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun reunaan maalattua valkoista viivaa. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja.

Varikkoa ei saa purkaa ja varikkoalue on pidettävä edustuskunnossa kilpailun loppuun asti. Poikkeustapauksista tulee sopia kilpailujohdon kanssa.

Jos laiminlyöntejä havaitaan, ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta FHRA voi langettaa viidensadan euron (500,00) sakon/huomautuskerta.

Jokaisella kilpailijalla ja/tai tiimillä on oltava vähintään yksi käyttövalmis ja viranomaisten hyväksymä, vähintään 6 kg:n käsiammutin ja sammutuspeite. Sammutin tyypistä riippumatta on tarkastutettava vuosittain. Jos käytössä on sammutin, jossa on kahden vuoden tarkastusväli, tulee edellisestä tarkastuksesta olla kulunut alle vuosi.

Sammutin ja peite tulee olla sijoitettuna varikkopaikalle näkyvään paikkaan ja helposti saataville. Toistuvista laiminlyönneistä voidaan langettaa sanktioita

**Jätenesteet ja ympäristö:** Kiihdytyskilpailuissa toimintatapa- ja sääntötarkennus AKK:n yleisten sääntöjen kohta 62: Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (suositellaan vähintään 400 g/m<sup>2</sup>). Läpäisemätön suojapeite on oltava koko kilpa-auton alla auton ollessa huoltopaikalla. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka imeytyskyky vastaa kilpa-ajoneuvon kokonaisöljymäärää. Reikien poraaminen ja ruuvien tms. ruuvaaminen asfalttiin on kielletty. Myös kuljetuskaluston ja siviiliajoneuvojen nestevuotoja valvotaan. Kilpailijan vastuulla on kaikki tiimin ajoneuvot, henkilöstö ja vieraat.

Kilpailuajoneuvon seisoessa varikolla on moottorin ja vaihteiston alle asetettava matto, pelti tai muu vastaava estämään öljyä joutumasta maahan. Tämän alustan puuttuminen on rangaistavaa. Moottoripyörien imeytysmattoon ja ympäristöön liittyvät säännöt SML:n urheilusäännösten ympäristösäännön mukaan.

Ympäristövahingon aiheuttamisesta voidaan rangaista. Kilpailija on velvollinen noudattamaan ympäristöä koskevia lakeja ja määräyksiä ja vastaa kustannuksellaan aiheuttamistaan vahingoista ympäristölle ja niiden korjaamisesta, kuten esim. saastuneen maan vaihtamisesta.

Ympäristöjätteitä varten rata-alueella sijaitsee useita jäteöljyille yms. ympäristöjätteille tarkoitettuja keräyspisteitä. Vain ja ainoastaan nämä keräyspisteet ovat sallittuja ympäristöjätteiden sijoituspaikkoja. Jätenesteitä ei saa varastoida omalla varikkopaikalla. Kilpailijoiden suositellaan vievän ongelmajätteet lähtiessään alueelta mennessään.

Tynnyreiden jättäminen rata-alueelle kilpailun jälkeen on ehdottomasti kiellettyä. Tynnyrin jättämisestä seuraava maksu on tuhat euroa tynnyri (1000,00 €/tynnyri). Varikkoa ei saa purkaa ja varikkoalue on pidettävä edustuskunnossa ennen kilpailun loppua. Poikkeustapauksista tulee sopia kilpailujohdon kanssa.

Tulityönteko varikolla on sallittu vain kilpailunjohtajan luvalla. Tupakointi varikolla on sallittu vain erikseen osoitetulla paikalla.

## KILPAILUKUTSU/LISÄMÄÄRÄYS DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2022

### 20. Kilpailujen aikataulut

SM 1 (Kauhava)	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Kilpailutoimisto avoinna		18:00 – 22:00	08:00 – 18:00	08:00 – 18:00	9:00 – 15:00 *
Katsastus avoinna		18:15 – 20:00	08:00 – 18:00		
Varikkohiljaisuus		20:00 – 09:00	20:00 – 09:00	20:00 – 09:00	
Test n'Tune			11:00 – 18:00		
Lajittelu				10:00 – 19:00	
Eliminaatio					10:00 – 19:00

SM 2 (Motopark)	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Kilpailutoimisto avoinna		18:00 – 22:00	08:00 – 22:00	08:00 – 18:00	9:00 – 15:00 *
Katsastus avoinna		18:15 – 20:00	08:00 – 18:00		
Varikkohiljaisuus		18:00 – 11:00	18:00 – 10:00	19:00 – 10:00	
Test n'Tune			11:00 – 18:00		
Lajittelu				10:00 – 19:00	
Eliminaatio					10:00 – 19:00

Nitro Nationals ja SM 3 (Kauhava)	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Kilpailutoimisto avoinna	18:00 – 22:00	08:00 – 19:00	08:00 – 18:00	08:00 – 18:00	9:00 – 15:00 *
Katsastus avoinna	18:15 – 20:00	08:00 – 19:00	08:00 – 19:00	08:00 – 15:00	
Varikkohiljaisuus	20:00 – 09:00	20:00 – 09:00	20:00 – 09:00	20:00 – 09:00	
Lajittelut		09:00 – 18:00	09:00 – 18:00	09:00 – 18:00	
EM-ryhmien lajittelut			11:00 ja 14:00	11:00 ja 14:00	
Eliminaatio					10:00 – 17:00

SM 4 (Motopark)	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Kilpailutoimisto avoinna		18:00 – 22:00	08:00 – 22:00	08:00 – 18:00	9:00 – 15:00 *
Katsastus avoinna		18:15 – 20:00	08:00 – 18:00		
Varikkohiljaisuus		18:00 – 11:00	18:00 – 10:00	19:00 – 10:00	
Test n'Tune			11:00 – 18:00		
Lajittelu				10:00 – 19:00	
Eliminaatio					10:00 – 19:00

SM-finaali (Kauhava)	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Kilpailutoimisto avoinna		18:00 – 22:00	08:00 – 18:00	08:00 – 18:00	9:00 – 15:00 *
Katsastus avoinna		18:15 – 20:00	08:00 – 18:00		
Varikkohiljaisuus		20:00 – 09:00	20:00 – 09:00	20:00 – 09:00	
Test n'Tune			11:00 – 18:00		
Lajittelu				10:00 – 19:00	
Eliminaatio					10:00 – 19:00

\* Kisatoimisto on sunnuntaina avoinna koko kilpailun ajan.

**Oikeudet kaikkiin muutoksiin varataan.  
DRAG RACE on parasta paikan päällä!**

Tervetuloa!

