

## **NO PREP CHALLENGE:**

Pro start

Ajetaan pääasiassa preppaamattomilla radoilla (ei kumitettu/liimattu).

Kilpailumatka 1/8 maili, heads-up.

Jokaiselle annetaan yhdestä kahteen testilähtöä. Ensimmäiselle pudotuskierrökselle parit arvotaan, jonka jälkeen lähtöjen voittajat etenevät jatsoon.

Radan valinta: Kuljettajat sopivat keskenään, jos ei yhteisymmärrystä löydy kilpailunjohtaja määrää.

### **RYHMÄTUNNUS (NP)**

### **OSALLISTUMISOIKEUS**

Kilpailuun voivat osallistua henkilöt, joilla on voimassa oleva henkilöllisyystodistus, kilpailulisenssi ja auton katsastuskortti. Ulkomaalaisilta osallistujilta vaaditaan vastaavat kansalliset dokumentit.

### **RYHMÄJAKO**

Kaikki ajavat samassa ryhmässä. Ryhmän ollessa kokeilussa kaudella 2021.

### **HYVÄKSYTYT AJONEUVOT**

Umpikoriautot

FHRA Tekniset Yleissäännöt koskevat myös NO PREP-ryhmää.

Katso <https://www.fhra.fi/drag-racing/saannot/> Drag Racing Sääntökirja 2021

### **KILPAILUKATSASTUS**

Kilpailukatsastus suoritetaan kilpailun järjestäjän määräämässä paikassa. Auton tai sen osien muuttamisesta katsastuksen jälkeen seuraa kilpailusta pois sulkeminen ja ilmoittautumismaksun menetys. Jälkitarkastus kilpailun aikana tai sen jälkeen on mahdollinen.

### **LISENSSI**

Suorituskykyä vastaava kuljettajatutkinto ja voimassaoleva kilpailulisenssi vaaditaan.

### **LUISTONESTO**

Sallittu

## MOOTTORI

Moottorin viritys vapaa.

Jäähdytysjärjestelmässä ei kilpailun aikana saa käyttää glykolia tai muita öljymäisiä lisäaineita, ainoastaan vettä ja tarvittaessa korroosionestoainetta.

## POLTTOAINE

Lyijytön bensiini, E85, metanoli, diesel sekä näiden kilpaversiot sallittu. **Nitrometaani kielletty**

## PAKOPUTKISTO

Äänenvaimennus kilpailukutsun mukaan. (vaihtelee suorituspaikan mukaan).

## AHDIN

Kaikki ahtamistavat sallittu, mukaan lukien sarjaan ahtaminen.

## ILOKAASU

Sallittu. Saa yhdistää toisen ahtamistavan kanssa.

## VAIHTEISTO

Tyyppi ja valmiste vapaavalintainen. Vaihdon tulee tapahtua kuljettajan ohjaamana. Vetotapa oltava alkuperäinen. Neliveto sallittu, jos alkuperäinen. Nelivedon voi muuttaa etu- tai takavetoiseksi, etuedon voi muuttaa takavetoiseksi.

## RUNKO JA ALUSTA

Four linkit sallittu. Wheeliebarsit sallittu. Autossa on oltava toimiva jousitus sekä iskunvaimennus etu- ja taka-akselistoissa.

Ohjauslaitteisto sekä etujousitus: jälkituotantona valmistettu ohjausjärjestelmä sallittu.

Spool sallittu teräsvetoakselein. Etu- ja nelivetoisissa spool on kielletty etuakselilla. Turvakehikon tulee vastata auton suorituskykyä.

Katsastetulla 8.50s 1/4mile kehikolla runkoraja 5.35s 1/8mile.

Katsastetulla 7.50s 1/4mile SFI kehikolla/rungolla runkoraja 4.50s 1/8m

Katsastetulla SFI rungoilla 25.1, 25.2 ja 25.3 ei runkorajaa.

Turvavyöt vaaditaan.

## MINIMIPAINOT

Painot kuljettajan kanssa:

Big Block 1050kg.

Small Block 950kg.

6-cyl 900kg.

5-cyl 800kg.

4-cyl, 2-kammio-Wankel ja etuveto ei rajaa

Auto punnitaan kuljettajan kanssa.

## RENKAAT

Renkaiden nopeusluokitus vastattava vähintään auton saavuttamaa loppunopeutta. ns. katuslicksit sallittu. Myös kuvioton kilpaslicksi.

Front Runnerit sallittu.

Renkaiden käsittely pidon parannusaineella sallittu, tulee tehdä ennen lähtöä. Kaikenlaiset autoihin kiinteästi asennettavat liiman levitysjärjestelmät kielletty.

## KORI

Korimateriaali vapaa. Muoto alkuperäistyyppinen, noudattaen alkuperäistä koria. Yksiosaiset funny car -tyyppiset korit kielletty. Etuylitys maksimi 45" etuakselin keskeltä tai OEM.

Toimivat etuovet pakolliset. Scoop vapaa

Spoilereiden/siipien ajon aikana tapahtuvat säädöt tai liikkuvat osat eivät ole sallittuja.

Etuspoiler sallittu, pituus korkeintaan 76 mm (3").

Tulipellin täytyy muodostaa täydellisen suojan kuljettajan ja moottorin välille. Jos polttoaineena on metanoli tai auto käyttää ilokaasua on tuliseinän materiaalin oltava teräs tai titaani 0.6mm.

Tuulilasin ja etusivuikkunoiden tulee olla kirkkaita, läpinäkyviä, värjäämättömiä ja tummentamattomia, sävylasit sallitaan ainoastaan tehdasasennettuna. Sivu- ja takalasis voidaan korvata vähintään 3 mm polykarbonaatilla.

Ahdetuissa umpikorisisa metanolikäyttöisissä autoissa vaaditaan (4") 100mm halkaisijaltaan oleva reikä molemmissa etusivuikkunoissa, kuljettajan läheisyydessä.

## SAMMUTTIMET

Jokaisella kilpailijalla ja/tai teamillä on oltava käyttövalmis ja viranomaisten hyväksymä vähintään 6 kg sammutin ja sammutuspeite käytössään. Se tulee olla sijoitettuna varikkopaikalle ja oltava helposti käyttöön otettavissa.

**Kaikissa umpikorisisissa sekä avokorisissa, joissa on katto päällä, N<sub>2</sub>O:ta käyttävissä autoissa on oltava hyväksytty sammutusjärjestelmä. Järjestelmä on oltava kooltaan vähintään 2.5 kg.**

4,7 sekuntia ja nopeammissa ahdetuissa bensa- tai metanolikäyttöisissä etumoottorisissa autoissa sammutusjärjestelmä pakollinen, suutin linjaan on liitettävä paineilma sylinteri (min. halkaisija 16mm) joka aktivoituu samalla ja kytkee päävirran pois. Järjestelmän aktivointi tulee tapahtua yhtäaikaisesti samasta kytkimestä. Sammuttimien yhteenlaskettu tilavuus minimissään 8,5 kg. Moottorin järjestelmän minimikoko 6,2 kg, ohjaamon minimikoko 2,3 kg.

4,7s hitaammat etumoottoriset ahdetut bensa – tai metanolikäyttöiset etumoottoriset umpikoriset autot, kiinteä sammutusjärjestelmä vaaditaan, minimikoko 2,3 kg (5 lbs). Järjestelmässä oltava linja, jossa toinen suutin ohjaamossa ja toinen konehuoneessa.

4,7s hitaampi vapaasti hengittävä etumoottorinen umpikorinen auto, sammutus järjestelmää suositellaan.

## AJOASUT

Kuljettajien ajoasujen on täytettävä seuraavat vähimmäisvaatimukset:

SFI 3.2 A/15	Ahdetut, mekaanisesti ahdetut metanolikäyttöiset, kaikki ilokaasua käyttävät sekä muut 4.70s ja nopeammat.
SFI 3.2 A/5, SFI 3.4/5 Tai FIA hyväksyntä	4,7s asti ahdetut ei metanolikäyttöiset ja vapaastihengittävät.
SFI 3.3/1	Käsineet, kengät
SFI 3.3/5	
Tai FIA 8856-2000	Käsineet, kengät, saappaat
SFI 3.3/15	Käsineet, kengät, saappaat

Ajoasu voi olla kaksiosainen, housut ja takki erikseen, jolloin molemmissa tulee olla oma hyväksyntämerkintä.

Yksikerroksiset nahkakäsineet kiellettyjä; kaikissa käsineissä oltava vähintään yksi NOMEX-kerros.

Mikäli SFI ajoasu korvataan FIA hyväksytyllä ajoasulla, on käytettävä NOMEX- alusasua.

Ajajan käyttäessä avokypärää avokorisessa etumoottori autossa on käytettävä myös "hengittävää" kasvosuojaa ja suojalaseja. Kaikkien avokoristen autojen kuljettajien on käytettävä SFI 3.3 mukaisia, tulelta eristäviä käsineitä. Katso ryhmävaatimukset.

#### **Poikkeuksia yllämainituista:**

Ahdettu, ilokaasutettu tai metanolia käyttävä etumoottorinen avokorinen auto (tai umpikorinen ilman alkuperäistä tai peltistä tuliseinää) tai automaattivaihteinen lattiaton auto (ei lattiaa vaihdelaatikon päällä), kuljettajalla oltava SFI 3.2A/15 ajoasu, sekä SFI 3.3/5 käsineet ja kengät tai saappaat.

SFI 3.3 kypärähuppu tai SFI 3.3 liepeellä varustettu kypärä pakollinen kaikissa avokorisissa autoissa sekä 9.99 nopeammissa autoissa mikäli ei käytetä niskakauluria HANS-laitteen kanssa.

#### **NISKAKAULURI/PÄÄN JA NISKAN TUKI (HANS)**

Niskakauluri on pakollinen. Niskakaulurin tulee olla kaupallisesti valmistettu, racing tarkoitukseen suunniteltu. Kahden tyyppisiä on saatavilla; 360-asteinen niskalenkki ja hevosenkenkämalli. Kypärän sopivuuden varmistamiseksi kuljettajakohteisesti sallitaan muunnostyöt valmistajan suositusten mukaisesti. Täytettävä SFI 3.3 tai vastaavan FIA luokituksen vaatimukset. Katso ryhmäsäännöt.

Pään ja niskan tuki (HANS =Head And Neck Support) pakollinen 5.35 s nopeammissa autoissa. Käytettäessä pään ja niskan tukea on kypärässä oltava helmet tai "Eject Helmet Removal System" (SDR 890-01-30) tai esim. Stand 21 valmistama kypärähuppu ulosvetoremmeihin. Muutokset laitteeseen kielletty. Täytettävä SFI 38.1 tai FIA luokituksen vaatimukset. Tarkista kypärän yhteensopivuus pään ja niskan tuen kanssa, FIA Technical List No. 25, 29, 33 ja 41. Kiinnikkeiden asennus ainoastaan valmistajan voimassaolevien ohjeiden mukaisesti.

#### **KILPAILUNUMERO**

Jokainen kilpailija huolehtii kilpailunumerostaan, ellei järjestäjä toisin ilmoita kilpailukutsussa. Numero tulee laittaa molempiin takasivuikkunoihin sekä tuulilasin oikeaan yläkulmaan.

## **MAINOKSET**

Kilpailun järjestäjällä on oikeus kiinnittää mainoksia kilpailuun osallistuviin ajoneuvoihin.  
Katso

## **SÄÄNTÖJEN SOVELTAMINEN**

FHRA ry pidättää oikeuden muuttaa ja korjata sääntöjä kilpailukauden aikana, mikäli tarvetta ilmenee.

Vastalauseet tehdään kilpailun tuomaristolle. Vastalauseet ja vastalausemaksut määräytyvät siten, kuin yleisissä määräyksissä on ilmoitettu, lukuun ottamatta vetoomuspykälää, joka ei päde katuautokilpailuissa.

## **KILPAILUMENETELMÄ**

Kilpailussa noudatetaan drag race -kilpailun yleisiä sääntöjä

Lisäksi seuraavat tarkennukset:

- Hinaaminen sallittu.
- Kilpailussa käytetään ns. pro start -lähetystä.
- Pudotusajoparit arvotaan ensimmäiselle kierrokselle.
- Ajetaan 1/8mile heads up, prostart 0,4s

## **KILPAILUSSA TARVITTAVAT ASIAKIRJAT**

Kilpailijan tulee kilpailupaikalla pystyä esittämään ainakin seuraavat asiakirjat: Maksutosite osallistumismaksusta, henkilöllisyystodistus, auton katsastuskortti ja lisenssi.

Järjestäjällä on oikeus päättää, miten ryhmät kilpailussa ajetaan.

