



KILPAILUKUTSU DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2021

Tämä on kansallinen SM-sarjan kilpailukutsu SM- ja CUP-ryhmille.

1. Kilpailut järjestää FHRA ry ja ne järjestetään FHRA:n ja kansainvälisten (FIA & FIM) Drag Race -sääntöjen mukaisesti sekä FHRA:n laatimien lisäohjeiden mukaisesti. Moottoripyöräkilpailu järjestetään SML:n voimassa olevien sääntöjen mukaan.

Kilpailuryhmät:

Super Pro ET (SPET) SM
Stock/Super Stock (S/SS) SM
Pro Street (PS) SM
Super Pro Street (SPS) SM
Top Doorslammer (TD) SM
Competition Eliminator (COMP) SM
Super Comp (SC) SM
Super Gas (SG) SM
Junior Stock (JR/S) SM
Junior Modified (JR/M, JR/MB) SM
Pro ET (PET) Cup
Sportsman ET (SET) Cup
Real Street (RS) SM
Top Street (TS) SM

Muut ryhmät:

Vintage Drags
660 Drags

Super Gas Bike (SGB) SM
Super Comp Bike (SCB) SM
Super Street Bike (SSB) Cup
Pro Harley Drags (PHD) SM
Funny Bike (FB) SM
Super Twin Bike (STB) FHRA Cup
Top Fuel Bike (TFB) FHRA Cup
Street Bike (SB) FHRA Cup
Junior Bike (JR/B) Cup

2. Kilpailuryhmiä voidaan yhdistää, mikäli ryhmässä ei ole riittävästi osanottajia. Pienten ryhmien osalta AKK ja SML määrittävät lopullisesti, mitkä ryhmät täyttävät SM-arvovaatimuksen. Mikäli osanottajia ryhmässä on alle 3, ei SM- eikä Cup-pisteitä jaeta.

Vintage drags ja 660drags -ryhmät ajavat vain yhtenä päivänä kisaviikonloppuna.

Super Twin Bike (STB) ja Top Fuel Bike (TFB) ajaa SM-kisoissa yhdistettynä ryhmänä FuelTech Nitrobike Showdown -sarjaa.

Top Doorslammer ajaa SM-osakilpailu 1 & 2 kisassa lauantain ja sunnuntain aikana yhden kisan.

3. Kilpailujen nimet, päivämäärät, radat sekä kilpailun arvo:

FHRA SM1 12.6 2021

Motopark SM/CUP

FHRA SM2 13.6.2021

Motopark SM/CUP

FHRA SM3 8. – 10.7.2021

Kauhava SM/CUP

FHRA SM4 31.7.2021

Kauhava SM/CUP

FHRA SM5 21.-22.8 2021 TBA

Motopark SM/CUP

FHRA SM-finaali 10. – 11.9.2021

Kauhava SM/CUP

4. Kilpailurata on vähintään 1000 m pitkä ja 20 m leveä drag strip. Kilpailumatka on joko 402,33 m (1/4 maili) tai 201,16 m (1/8 maili).

5. Kilpailujen avainhenkilöstö:

FHRA SM1

Kilpailun johtaja: Toni Erälähde

Tuomaristo: Jorma Petra, Sini-Erika Käyhkö, Joni Kauppinen

FHRA SM2

Kilpailun johtaja: Toni Erälähde

Tuomaristo: Jorma Petra, Petteri Haapaniemi, Joni Kauppinen

FHRA SM3

Kilpailun johtaja: Toni Erälähde

Tuomaristo: Jorma Petra, Nicky Mesiniemi, Ismo Sinkkonen

FHRA SM4

Kilpailun johtaja: Toni Erälähde

Tuomaristo: Jorma Petra, Ismo Sinkkonen, Sini-Erika Käyhkö

FHRA SM5

Kilpailun johtaja: TBA

Tuomaristo: TBA

FHRA SM-finaali

Kilpailun johtaja: Toni Erälähde

Tuomaristo: Jorma Petra, Petteri Haapaniemi, Ismo Sinkkonen

6. Kilpailijat ilmoittautuvat kilpailuihin www.dragracing.eu sivuston kautta.

Kilpailuun pääsee ilmoittautumaan, kun kilpailu on avattu ilmoittautumiselle.

Kilpailuiden viimeinen ilmoittautumispäivä on kaksi viikkoa ennen kutakin kilpailua. Tällöin järjestelmä sulkee automaattisesti kyseisen tapahtuman ilmoittautumisen kellon tarkkuudella normaalihintaisena. **Kauden ensimmäisen kilpailun ilmoittautuminen sulkeutuu normaalihintaisena jo 20.5.** Tämän jälkeen astuu jälki-ilmoittautumisaika voimaan, joka päättyy kaksi arkipäivää ennen kilpailupäivää. Tämän jälkeen kilpailu-ilmoittautuminen dragracing.eu:ssa sulkeutuu. Ilmoittautuminen katsotaan tapahtuneeksi vasta kun ilmoittautumismaksu on suoritettu.

Tämän jälkeen ilmoittautumisasioissa otetaan yhteyttä FHRA:n toimistolle. Mikäli joudut perumaan osallistumisen, ilmoita siitä ennen kilpailua toimistolle. Huomioithan, että kilpailumaksua ei voi siirtää eikä palauttaa kuin erittäin painavista syistä. Johtokunta käsittelee palautukset tapaus kohtaisesti.

Viimeisen ilmoittautumispäivän jälkeen on maksettava lisäksi **jälki-ilmoittautumismaksu 100,00 €**.

OTA MAKSUTOSITE MUKAAN KILPAILUPAIKALLE! Tositteesta tulee ilmetä mistä kilpailusta on kyse.

Lisätietoja ilmoittautumisesta saa:

FHRA ry

Helsinki-Malmin Lentoasema

00700 HELSINKI

Email: fhra@fhra.fi

Osallistumismaksut:

Sarjamaksua EI peritä kaudella 2021

Sähkömaksu peritään vain kerran, jos osallistut sekä testipäivälle että kisaan. Valitse sähkömaksu vain toisesta tapahtumasta dragracing.eu-portaalissa.

	SM 1 & 2	SM 3	SM 4	SM 5	SM-finaali
Juniorit	175 €	150 €	150 €	150 €	150 €
Cupilaiset	400 €	300 €	300 €	300 €	300 €
SM-ryhmät	500 €	400 €	400 €	400 €	400 €
Vintage- ja 660 Drags (1 pvä)	150 €	150 €	150 €	150 €	150 €
Nitro Bike	400 €	400 €	400 €	400 €	400 €
Sähkö 1-vaihe	30 €	30 €	30 €	30 €	30 €
Sähkö 3-vaihe	60 €	60 €	60 €	60 €	60 €

Sähkömaksu ei sisälly kilpailumaksuun, mutta on pakollinen jokaiselle kilpailijalle. Kilpailuun on osallistuttava vähintään sata (100) kuljettajaa, että tapahtuma järjestetään. Mikäli vähimmäismäärä ei täyty, niin kilpailu peruuntuu ja osallistumismaksut palautetaan osallistumismaksun maksaneille.

Testipäivän hinnoittelu:

Testipäivä SM-kisaan osallistuville 100 € + käsittelykulut.

Testipäivä muille: 150 € + käsittelykulut

Testipäivän ilmoittautuminen tapahtuu dragracing.eu:n kautta kilpailijoille kilpailuilmoittautumisen yhteydessä, valitsemalla ”Test n´Tune -lisätuote.

Ei kilpaileville testipäivästä löytyy oma tapahtumansa dragracing.eu -portaalista. Jälki-ilmoittautumishinta astuu voimaan viikkoa ennen tapahtumaa. Jälki-ilmoittautumishinta on + 20 € alkuperäiseen hintaan.

7. FHRA:n jäsenille 4 kpl ja ei-jäsenille 2 kpl annetaan kilpailualueelle sisäänpääsyyn oikeuttavia team-rannekkeita. Jos kilpailija ajaa ryhmissä TD, STB tai TFB, saa hän lisäksi 2 kpl ylimääräisiä team-rannekkeita. Kilpailumaksuun kuuluvien team-rannekkeiden lisäksi tarvittavia team-rannekkeita voi tilata FHRA:n toimistolta tai tilata ne ennakkoon dragracing.eu -ilmoittautumispalvelusta kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä.

8. Kuljettaja on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä. Osanotto kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla.

9. Katsastusaika löytyy jäljempää kilpailujen aikatauluista. Katsastus tapahtuu virallisella katsastuspaikalla.

10. Lisenssit

AKK

Suomalaiselta Drag-ryhmän kuljettajalta (muu kuin FIA -ryhmä) vaaditaan oman kotimaansa kilpailuissa AKK:n myöntämä kansallinen DR-lisenssi, tämä koskee myös Junior-kuljettajia. Kansallisen Drag Race-lisenssin omaavat DR-C Junior ja A/B/C-3 ET, A/B/C-4 ET ja DR-C ET -luokitellut kuljettajat ovat oikeutettuja osallistumaan ulkomailla järjestettäviin kansallisiin kilpailuihin EU:n sisällä. Tällöin kuljettajat tarvitsevat erillisen AKK:n myöntämän National-lisäkortin. Kilpailijan tulee tilata erillinen lisenssikortti (National Licence) liiton toimistosta. National-lisäkortissa on myönnetty startti-lupa kilpailijalle. Erillistä starttilupaa ei siis enää tarvitse pyytää FHRA:lta erikseen. Ulkomaalaisilla on oman maansa ASN:n myöntämä DR-lisenssi, sekä lajiliiton myöntämä osallistumislupa.

SML

Moottoripyöräkuljettajilla tulee olla SML:n myöntämä kansallinen lisenssi tai kertalisenssi. (Ulkomaalaisilla oman maan lajiliittonsa myöntämä lisenssi.)

Kansallinen lisenssi ostetaan SML:n nettisivuilta osoitteesta www.moottoriliitto.fi. (Motti-Palvelu)

Kansainvälisen lisenssin osalta kuljettajan tulee ottaa yhteyttä SML:n toimistoon (puh. 0207 789 960) SML:n vuosilisenssiin ja kertalisenssiin liittyvistä asioista määrätään SML:n urheilusäännöstyössä. SML:n kertalisenssi ostetaan kilpailutoimistosta.

Voimassa oleva lisenssi tulee esittää kilpailupaikalla Motti-palvelusta tai ajaja on velvollinen ostamaan kertalisenssin huolimatta siitä, onko vuosilisenssi voimassa.

11. Polttoainetta ei ole saatavissa kilpailupaikalta.

12. Kuljettajakokous tullaan tarvittaessa pitämään lähtöalueella noin 1/2 tuntia ennen lajittelun tai pudotuskilpailun alkua. Kuljettajien läsnäolo on välttämätön. Nimenhuuto saatetaan pitää. Kuljettajakokous voidaan kutsua koolle myös muuna ajankohtana tarpeen vaatiessa.

13. Vastalauseet on tehtävä FHRA:n sääntökirjan 2021 mukaisesti. Moottoripyöräryhmissä vastalauseet on tehtävä SML:n urheilusäännösten 2021 mukaan.

14. Järjestäjä pidättää itselleen oikeuden käyttää ilmoitettuja ajoneuvoja ja kilpailijoita kilpailukauden markkinoinnissa ja mainonnassa. Järjestäjällä on myös oikeus kiinnittää ajoneuvoihin mainoksia.

15. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi.

16. SM-arvo, pisteet ja palkintorahat:

JR CUP, CUP sekä SM-kilpailuissa jaetaan pisteet, kuten FHRA:n sääntökirjassa 2021 on määritetty.

Kaudella 2021 kaikissa ryhmissä loppupisteisiin lasketaan autoryhmille viisi (5) kilpailua ja moottoripyörille viisi (5) kilpailua. Contingency-sponsorit saattavat tarjota palkintoja suoraan voittajille. Kysy contingency-ohjelmasta lisää FHRA:n toimistolta tai kisoissa!

17. Promilleraja on 0,00 yleisöltä kielletyillä alueilla! Kaikki kilpailijat ja teamin jäsenet saatetaan testata puhallustestillä.

18. Varikolle tultaessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita. Ylimääräisten ajoneuvojen tuominen varikolle on kielletty.

Mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun reunaan maalattua valkoista viivaa. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja.

Varikkoa ei saa purkaa ja varikkoalue on pidettävä edustuskuunnossa kilpailun loppuun asti. Poikkeustapauksista tulee sopia kilpailujohdon kanssa.

Jos laiminlyöntejä havaitaan, ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta FHRA voi langettaa 500 € :n sakon / huomautuskerta.

Jokaisella kilpailijalla ja/tai tiimillä on oltava vähintään yksi käyttövalmis ja viranomaisten hyväksymä, vähintään 6 kg:n käsisammutin ja sammutuspeite. Sammutin tyypistä riippumatta on tarkastutettava vuosittain. Jos käytössä on sammutin, jossa on kahden vuoden tarkastusväli, tulee edellisestä tarkastuksesta olla kulunut alle vuosi.

Sammutin ja peite tulee olla sijoitettuna varikkopaikalle näkyvään paikkaan ja helposti saataville. Toistuvista laiminlyönneistä voidaan langettaa sanktioita

Jätenesteet ja ympäristö:

Kiihdytyskilpailuissa toimintatapa- ja sääntötarkennus AKK:n yleisten sääntöjen kohta 62: Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (suositellaan väh. 400 g/ m²). Läpäisemätön suojapeite on oltava koko kilpa-auton alla auton ollessa huoltopaikalla. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka imeytyskyky vastaa kilpa-ajoneuvon kokonaisöljymäärää.

Reikien poraaminen ja ruuvien tms. ruuvaaminen asfalttiin on kielletty.

Myös kuljetuskaluston ja siviilijoneuvojen nestevuotoja valvotaan. Kilpailijan vastuulla on kaikki tiimin ajoneuvot, henkilöstö ja vieraat.

Kilpailuajoneuvon seisoessa varikolla on moottorin ja vaihteiston alle asetettava matto, pelti tai muu vastaava estämään öljyä joutumasta maahan. Tämän alustan puuttuminen on rangaistavaa. Moottoripyörien imeytysmattoon ja ympäristöön liittyvät säännöt SML:n urheilusäännösten ympäristösäännön mukaan.

Ympäristövahingon aiheuttamisesta voidaan rangaista. Kilpailija on velvollinen noudattamaan ympäristöä koskevia lakeja ja määräyksiä ja vastaa kustannuksellaan aiheuttamista vahingoista ympäristölle ja niiden korjaamisesta, kuten esim. saastuneen maan vaihtamisesta.

Ympäristöjätteitä varten rata-alueella sijaitsee useita jäteöljyille yms. ympäristöjätteille tarkoitettuja keräyspisteitä. Vain ja ainoastaan nämä keräyspisteet ovat sallittuja ympäristöjätteiden sijoituspaikkoja. Jätenesteitä ei saa varastoida omalla varikkopaikalla. Kilpailijoiden suositellaan vievän ongelmajätteet lähtiessään alueelta mennessään.

Tynnyreiden jättäminen rata-alueelle kilpailun jälkeen on ehdottomasti kiellettyä. Tynnyrin jättämisestä seuraava maksu on 1000 € / kpl.

Varikkoa ei saa purkaa ja varikkoalue on pidettävä edustuskunnossa ennen kilpailun loppua. Poikkeustapauksista tulee sopia kilpailujohdon kanssa.

Tulityönteko varikolla on sallittu vain kilpailunjohtajan luvalla.

Tupakointi varikolla on sallittu vain erikseen osoitetulla paikalla.

Sähkö kilpailupaikalla:

Sähkömaksu tulee suorittaa ilmoittautumisen yhteydessä. Merkitse oma sähköjohtosi saamallasi merkillä. Omien aggregaattien käyttö kielletty muutoin kuin virtakatkoksien aikana tai jos virtaa ei pystytä tarjoamaan.

Kilpailujen aikataulut

SM 1 & 2

torstai

- kilpailutoimisto avoinna klo 18.00 – 22.00
- katsastus avoinna klo 18.15 – 20.00
- varikkohiljaisuus klo 18.00 – 11.00

perjantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 22.00
- katsastus avoinna klo 08.00 – 18.00
- Test n´Tune klo 11.00 – 18.00
- varikkohiljaisuus klo 18.00 – 10.00

lauantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 18.00
- lajittelu ja eliminaatio klo 10.00 – 19.00
- varikkohiljaisuus klo 19.00 – 10.00

sunnuntai

- kilpailutoimisto avoinna klo 09.00 – 15.00
- lajittelu ja eliminaatio klo 10.00 – 19.00

SM3

keskiviikko

- kilpailutoimisto avoinna klo 18.00 – 22.00
- katsastus avoinna klo 18.15 – 20.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

torstai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 18.00
- katsastus avoinna klo 08.00 – 18.00
- lajittelu klo 10.00 – 18.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

perjantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 18.00
- lajittelu klo 10.00 – 18.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

lauantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 18.00
- eliminaatio klo 10.00 – 18.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

SM4

torstai

- kilpailutoimisto avoinna klo 18.00 – 22.00
- katsastus avoinna klo 18.15 – 20.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

perjantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 22.00
- katsastus avoinna klo 08.00 – 18.00
- Test n´Tune klo 11.00 – 18.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

lauantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 18.00
- lajittelu ja eliminaatio klo 10.00 – 18.00
- näytöslähdöt klo 20.00 – 24.00
- varikkohiljaisuus klo 24.00 – 10.00

SM 5

torstai

- kilpailutoimisto avoinna klo 18.00 – 22.00
- katsastus avoinna klo 18.15 – 20.00
- varikkohiljaisuus klo 18.00 – 11.00

perjantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 22.00
- katsastus avoinna klo 08.00 – 18.00
- Test n´Tune klo 11.00 – 18.00
- varikkohiljaisuus klo 18.00 – 10.00

lauantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 18.00
- lajittelu ja eliminaatio klo 10.00 – 19.00
- varikkohiljaisuus klo 19.00 – 10.00

sunnuntai

- kilpailutoimisto avoinna klo 09.00 – 15.00
- lajittelu ja eliminaatio klo 10.00 – 19.00

SM-finaali

torstai

- kilpailutoimisto avoinna klo 18.00 – 22.00
- katsastus avoinna klo 18.15 – 20.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

perjantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 18.00
- katsastus avoinna klo 18.15 – 18.00
- lajittelu klo 10.00 – 18.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 10.00

lauantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 18.00
- katsastus avoinna klo 08.00 – 15.00
- eliminaatio klo 10.00 – 18.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 10.00

Varikkonopeus 20 km/h

Oikeudet kaikkiin muutoksiin varataan.

DRAG RACE on parasta paikan päällä!
Tervetuloa!

