

660DRAGS: 1/8 MILE SÄÄNNÖT

Total breakout 6,99 sek.

Turvaraja 6,79 sek, 0,001-0,200 s ensimmäisestä alituksesta seuraa varoitus ja ajosuorituksen mitätöinti, toisen kerran 0,001-0,200 s alituksesta seuraa kilpailusta poissulkeminen. Yli 0,200 s alituksesta seuraa välitön kilpailusta poissulkeminen.

FULL TREE start.

Kilpailumatka 1/8 maili

16 parhaiten lajitellutta otetaan mukaan kaavioon.

JOHDANTO

Uusi ryhmä FHRA:n kisoihin 2021!

660Drags on ikäänkuin kiihdytysajon ”jokamiehenluokka” johon voi osallistua katuautolla tai mikseipä vaikka ralli, tai sprinttiautolla.

Samalla palataan lajin juurille, lähtö tapahtuu pitkällä kuusella ja ensin maalissa oleva voittaa.

Ryhmä ajetaan yksipäiväisenä SM-kisojen yhteydessä ja kilpailumatkana on 1/8 maili (201m).

Liikennekatsastusta ym katsastusvarusteita ei vaadita, mutta vetävillä pyörillä tulee olla sliksit. Total breakout 6.99s, jota kovempaa ei ryhmässä saa ajaa. Ryhmä on tarkoitettu edulliseksi ja ennenkaikkea hauskaksi tavaksi aloittaa drag racingin harrastaminen, ja samalla madaltamaan kynnystä siirtyä ylemmäs SM-ryhmiin.

OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailuun osallistuvalla henkilöllä tulee olla henkilöllisyystodistus, voimassa oleva ajokortti ja kilpailulisenssi. Ulkomaalaisilta osallistujilta vaaditaan vastaavat kansalliset dokumentit.

MAINOKSET

Kilpailun järjestäjällä on oikeus kiinnittää mainoksia kilpailuun osallistuviin ajoneuvoihin.

SÄÄNTÖJEN SOVELTAMINEN

FHRA ry pidättää oikeuden muuttaa ja korjata sääntöjä kilpailukauden aikana, mikäli tarvetta ilmenee.

Vastalauseet tehdään kilpailun tuomaristolle. Vastalauseet ja vastalausemaksut määräytyvät siten, kuin yleisissä määräyksissä on ilmoitettu, lukuunottamatta vetoomuspykälää, joka ei päde katuautokilpailuissa.

KILPAILUMENETELMÄ

Kilpailussa noudatetaan drag race -kilpailun yleisiä sääntöjä. Lisäksi seuraavat tarkennukset:

- Kilpailu ajetaan heads up menetelmällä
- Lähdössä käytetään FULL TREE lähtömenetelmää
- Hinaaminen kielletty.
- Kaaviot muodostetaan sportsman -kaavion mukaisesti siten, että luokkansa nopeimman ajan ajanut on lajittelun ykkönen, toiseksi nopeimman ajan ajanut on kakkonen jne.
- 16 nopeinta hyväksytysti lajitellutta pääsee kaavioon. Maksimikaaviokoko 16 autoa.
- Jäähdytystauko lähtöjen välillä on vähintään 15 min.

KILPAILUSSA TARVITTAVAT ASIAPAPERIT

Kilpailijalla tulee olla kilpailupaikalla mukanaan ainakin seuraavat asiapaperit: Maksutosite osallistumismaksusta, henkilöllisyystodistus, voimassa oleva ajokortti, auton katsastuskortti ja lisenssi.

Järjestäjällä on oikeus päättää mitkä ryhmät kilpailussa ajetaan

KILPAILUKATSASTUS

Kilpailukatsastus suoritetaan kilpailun järjestäjän määräämässä paikassa.

Auton tai sen osien muuttamisesta katsastuksen jälkeen seuraa kilpailusta pois sulkeminen ja ilmoittautumismaksun menetys. Jälkitarkastus kilpailun aikana tai sen jälkeen on mahdollinen.

Jos auto poistuu kilpailun aikana kilpailualueelta, tulee se käyttää katsastuksessa ennen kuin kilpailua voi jatkaa.

LISENSSI

Kuljettajalta vaaditaan voimassa oleva kilpailulisenssi tai kertalisenssi / tutustumislisenssin voi ostaa kilpailupaikalta.

KILPAILUNUMEROT

Jokainen kilpailuun osallistuva auto tulee varustaa kilpailunumerolla, luokka- ja ryhmätunnuksella. **(DR)**

Molemmilla sivuilla olevien numeroiden on oltava vähintään 100 mm (4") korkeita ja 38 mm (1 1/2") leveitä. Luokka- ja ryhmätunnus tulee olla vähintään 76 mm (3") korkeita, ja 25 mm (1") leveitä.

Kilpailunumeroiden ja muiden tunnistusmerkintöjen on oltava väriltään selkeästi taustastaan erottuvia, joko maalattuja tai teipattuja auton ikkunoihin tai kylkiin näkyvälle paikalle, ja niiden on oltava selvästi luettavissa myös ajanotosta. Liukenevien aineiden käyttö numeroinnissa kielletty.

Umpikorisissa autoissa kilpailunumero on oltava myös tuulilasin oikeassa ja takalasin vasemmassa yläkulmassa, pelkkä kilpailunumero riittää, vähintään 76 mm (3") korkeita, ja 25 mm (1") leveitä.

MOOTTORI

Moottorin viritys vapaa. Ahtimet sallittu. Ilokaasu sallittu. Alkuperäistyyppiset moottorinkiinnikkeet vaaditaan. Moottorin ylimääräinen tukeminen alkuperäisten kiinnikkeiden lisäksi sallittu.

Jäähdytysjärjestelmässä ei kilpailun aikana saa käyttää glykolia tai muita öljymäisiä lisäaineita, ainoastaan vettä. Jos jäähdyttimen paikkaa on vaihdettu, jäähdytysjärjestelmän linjat on eristettävä ohjaamosta. Ohjaamossa ei saa olla letkuja eikä liitoksia, joiden pettäessä kuljettajalla on vaara joutua tekemisiin kuuman "jäähdytinnesteen" kanssa.

POLTTOAINE

Lyijytön bensiini, E85 ja diesel sallittu sekä näiden kilpaversiot. **Metanoli ja Nitrometaani kielletty.**

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Sijointus: Kaikki polttoainesäiliöt, polttoaineputket, pumput, venttiilit ym. järjestelmään liittyvät osat oltava ohjaamosta eristettynä ja kaarikehikon sekä rungon/peltikorin sisäpuolella. Mikäli takavetoisissa autoissa käytetään polttoaineen jäähdytysastiaa, on se sijoitettava vähintään 150 mm (6") moottorin takalevyn etupuolelle ja etuvetoisissa autoissa 150 mm (6") kytkinkoppaa vastapäätä, mitattuna sylinteriryhmän takapästä. Mikäli polttoaineputkien jakokappaletta käytetään, on se sijoitettava 150 mm (6") vauhtipyörä/kytkinkoppa-alueen etupuolelle. Polttoaineenpainemittarin nestemuunnin teräspunosletkulla on ainoa polttoainejärjestelmän osa, joka voidaan kiinnittää tulipeltiin.

Säiliöt: Korin ja/tai rungon ulkopuolella sijaitseva polttoainesäiliö tulee olla suojattu putkikehikolla, joka on valmistettu vähintään 30 mm

x 1.6 mm (1 1/4" X 0.058") kromimoly tai 3 mm (0.118") teräs. Kaikki polttoainesäiliöt on eristettävä tiiviillä tuliseinällä ohjaamosta siten, että polttoaineen on mahdotonta päästä ohjaamoon. Polttoainesäiliö täytyy varustaa paineen kestävällä korkilla ja sen tuuletus täytyy johtaa korin ulkopuolelle. Kierrelukitulla korkilla varustetun polttoainesäiliön käyttö pakollinen kaikissa avokorisissa autoissa. Eristetyt polttoainesäiliöt kielletty. Polttoainesäiliön paineistaminen kielletty. Mikäli polttoainesäiliö läpäisee esim. lattian tai kontin pohjan, on se suojattava niiltä osin metallikuorella, pois lukien säiliön takana sijaitsevan letkun liitoksen. Ei-metalliset polttoainesäiliöt maadoitettava runkoon.

Polttoainelinjat: Kaikki polttoainelinjat, myös ne jotka menevät tietokoneelle tai mittareille, on oltava metallisia, metallipunosletkua.

Painepuolella vain puristus- tai kierreliitokset sallittu, letkuklemmarit kielletty. Polttoaineputkiliitäntöjä varten saa käyttää kaiken kaikkiaan 300 mm (12") eimetallipunoskumiletkua, joka täyttää ko. polttoaineen keston standardit, pois lukien yksittäisen ruiskusuuttimen letkut. Kytinkoppa-alueella kulkevat polttoainelinjat on suojattava seinämältään vähintään 3 mm (1/8") paksulla, vähintään 400 mm (16") pitkällä tukevasti autoon kiinnitetyllä, teräsputkella suojaamaan linjaa repeämiseltä. Kardaani-vaihteistotunnelissa ei saa sijaita polttoainelinjoja. Mekaanisen ahtimen hihnan ohi kulkevat polttoaineletkut tulee olla teräsputkella suojattuja.

PAKOPUTKISTO

Äänenvaimennus pakollinen max. 113 dBA.

ILOKAASU

Sallittu. Saa yhdistää toiseen ahtamistapaan. Ilokaasutetuissa autoissa kunnolla kiinnitetty käsisammutin pakollinen. (sammutusjärjestelmää suositellaan)

VAIHEISTO/ VETOTAPA

Kaikki vaihteistotyypit ja vetotavat sallittu.

AKUT

Kaikki akut pitää olla turvallisesti asennettu ohjaamon ulkopuolelle. Takatuliseinä 0.6 mm (0.024") terästä tai 0.8 mm (0.032") alumiinia (mukaan lukien hattuhylly) vaaditaan mikäli akku on sijoitettu tavaratilaan. Takatuliseinä voi puuttua, jos akku on sijoitettu tiiviiseen 0.6 mm (0.024") teräksiseen tai 0.8 mm (0.032") alumiiniseen tai hyväksytyyn muovilaatikkoon. Jos laatikkoa käytetään, se ei saa toimia akun kiinnikkeenä ja sen tulee olla tuuletettu korin ulkopuolelle. Siirretty akku(t) on kiinnitettävä runkoon vähintään kahdella 10 mm (3/8") kiinnityspultilla. Metalliset kiinnikkeet pakollisia. Hihnakiinnitys kielletty. Kaksi autotyyppistä akkua, yhteispainoltaan max. 68 kg sallitaan.

RUNKO JA ALUSTA

Itsekantavan korin etu- ja takarungon saa yhdistää. Pyöreätä putkea saa käyttää etu- ja takarungon yhdistämiseen suorana linjana myös lattian läpi, jolloin lattia on hitsattava koko matkalta putkeen kiinni. Lattian tulee vastata auton alkuperäistä materiaaliltaan. Takarunkoa saa muuttaa akseliston ja renkaiden sovittamiseksi. Ylimääräisiä poikittaistukia saa valmistaa tukivarsien, jousien, traction barsien ja iskunvaimentimien kiinnittämistä varten. Four linkit sallittu. Traction barsit sallittu. Muiden kuin alkuperäisten tukivarsien materiaali on oltava vähintään 25 mm x 4 mm kylmävedetty, saumaton teräsputki. Taka-akseliston rakenteen saa muuttaa, esimerkiksi erillisjousitetun akselistorakenteen voi korvata jäykällä akselistolla. Autossa on oltava toimiva jousitus sekä iskunvaimennus etu- ja taka-akselistoissa.

Ohjauslaitteisto sekä etujousitus: Jälkituotantona valmistettu ohjausjärjestelmä sallittu.

Spool sallittu teräsvetoakselein. Etu- ja nelivetoisissa spool on kielletty etuakselilla.

Muu kantavien rakenteiden ja ripustuksien muuttaminen ehdottomasti kielletty (modifiointi, kevennys tms.).

Turvakaaria suositellaan.

Turvavyöt vaaditaan.

KARDAANIAKSELI

Kaikki autot, joiden kardaaniin rakenteeseen sisältyy ristikkonivel:

Kaikki umpi- ja avokoriset, jotka kulkevat 6,79s - 8,59s etummainen

kardaaniilenkki vaaditaan, esimerkiksi poikittaistukeen, oltava maksimissaan 150mm (6") etummaisen ristinivelen keskilinjasta:

Etummainen kardaaniilenkki pakollinen kaikissa autoissa paitsi jos 7,35 tai hitaampi.

Taaimmaista kardaaniilenkkiä suositellaan.

KARDAANILENKIN MÄÄRITELMÄ

360 asteinen suljettu, 6mm (1/4") paksu, 50mm (2") leveä, tai 22mm (7/8") x 1,6mm (.065") teräsputkesta hitsaamalla valmistettu, tukevasti kiinnitetty runkoon, runkorakenteeseen missä mahdollista (tai alkuperäiseen lattiaan, tai helmakoteloon jos sillä kohdalla ei runkoa ole) ja sijoitettuna 150mm (6") sisälle etummaisen tai takimmaisen nivelristikon keskilinjasta. Lenkkien tarkoitus on estää kardaaniakselia osumasta mihinkään nivelristikon rikkoutumisen seurauksena.

RENKAAT

Vetävillä akseleilla oltava slicks-tyyppiset renkaat semisliksit, ratasliksit, drag slicksit, drag radialit etc.

Katurenkaat kielletty vetävillä akseleilla.

KORI

Alkuperäisten lasikuituosien lisäksi lasikuidusta, hiilikuidusta tai komposiittimateriaalista valmistetut konepelti, takaluukku, etulokasuojat ja puskurit sallittu. Turvakehikollisissa autoissa lasikuituovet ovat sallittu, mutta alkuperäistyyppiset lukkomekanismit vaaditaan niissäkin. Scoop sallittu. Katso Tekniset Yleissäännöt 7:6.

Moottorin metalliosat saavat tulla enintään 254 mm (10") yli alkuperäisen konepellin asennuskorkeudesta.

Lokasuojien tulee peittää renkaat kulutuspinnan leveydeltä. Levikkeet sallittu.

Täydellinen verhoilu vaaditaan. Alumiiniverhoilu sallitaan. Ohjaamon läpi/kautta ei saa reitittää polttoaine- tai jäähdytysputkia/-letkuja.

Alkuperäisen lattian ja tulipellin saa korvata samaa materiaalia ja saman ainevahvuuden omaavalla materiaalilla.

IKKUNAT

Tuulilasien tulee olla kirkkaita, läpinäkyviä, värjäämättömiä ja tummentamattomia, sävylasit sallitaan ainoastaan tehdasasennettuna. Ikkunoiden materiaalina vähintään 3 mm polykarbonaatti sallittu.

Jos auton ulkopuolelta ei pysty havaitsemaan kuljettajan ajovarusteita asianmukaiseksi, voi toimitsija keskeyttää lähdön ja tarkastaa varusteet ennen lähtöä ovesta.

Katon madallus sallittu.

KYPÄRÄ JA AJOLASIT

Kaikkien kilpailuun osallistuvien kuljettajien on käytettävä kypärää. Kypärien tulee täyttää jokin seuraavista normeista:

SFI 31.1 ja 41.1/2010 Hyväksyntä päättyy 1.1.2022

SFI 31.1 ja 41.1/2015 Hyväksyntä päättyy 1.1.2027

Snell SA 2010 Hyväksyntä päättyy 1.1.2022

Snell SAH 2010 Hyväksyntä päättyy 1.1.2022

Snell SA 2015 Hyväksyntä päättyy 1.1.2027

Snell SAH 2015 Hyväksyntä päättyy 1.1.2027

Snell SA 2020 Hyväksyntä päättyy 1.1.2032

Snell SAH 2020 Hyväksyntä päättyy 1.1.2032

Hyväksymismerkintä tulee löytyä kypärästä. Kypärään ei saa tehdä mitään muita muutoksia kuin mitä valmistajan ohjeet sallivat.

Avokorisen auton kuljettajien, jotka käyttävät avokypärää on käytettävä suojalaseja.

Kypärän, visiirin ja tuulisuojan muuntelu kielletty.

Umpikypärää suositellaan kaikissa ryhmissä.

Umpikypärässä visiirin käyttö pakollinen.

Kuljettajan visiiriin asentamat teipit yms. näkökenttää rajoittavat tekijät on kuljettajan itsensä todettava turvallisiksi ja esitettävä tekniselle henkilökunnalle, että sen tarkoitus on vähentää häiriöitä kuljettajan näkökentässä. Käyttäessään näkösuojaa kuljettaja on todennut sen olevan turvallinen eikä haittaa ajoneuvon hallintaa.

FIA-kypärät, katso tarkemmin FIA Technical List no. 25, 29, 33, ja 41.

NISKAKAULURI

SFI / FIA hyväksytty

Suosittelaa

AJOASU

vähimmillään ajoasu on pitkähihainen paita, pitkät housut, sukat, nahkaiset umpikengät sekä hanskat. (nailon tai keinokuitu kiellettyä) Avokärkiset kengät (esim. sandaalit) kielletty.

Ilokaasutetut autot:

Kuljettajalla tulee olla FIA hyväksytty tai SFI 3.2/ A5 ajoasu, FIA/SFI hyväksytyt ajokengät, FIA/SFI hyväksytyt hanskat ja FIA/SFI hyväksytty kypärähuppu.

FIA ajoasun kanssa tulee käyttää NOMEX-alusasua.

TURVAKAARI/ TURVAKEHIKKO

Suosittelaa

KULJETTAJAN KIINNITYS

Pikalukitteinen SFI 16.1/SFI 16.5, tai FIA 8853/98 tai FIA8853-2016 7.35s ja

nopeammissa autoissa 8.25 nopeammissa avoautoissa. Väistä pitää

selkeästi ilmetä SFI 16.1/16.5 hyväksyntä FIA 8853/98 tai FIA8853-2016, Hansyhteensopivuus, sekä valmistuspäivämäärä/voimassaoloaika. FIA-vyöt on päivitettävä

vähintään viiden vuoden välein valmistuspäivästä lukien, jollei valmistaja vaadi

lyhyempää päivitysväliä. SFI väiden päivitysväli on 4 vuotta tai valmistajan ilmoittama.

Istuinosan väiden pitää olla samaa sarjaa hartioväiden kanssa.

Törmäyksen tai auton katolleen kääntymisen seurauksena auton turvavöistä poistetaan SFI/FIA -hyväksyntätarra/lappu katsastusmiehen toimesta. Tällä varmistetaan se, että vyöt uusitaan ennen seuraavaa ajoa.

Vain sellaiset vyöt tai vyölukko käy, joka vapauttaa kaikki vyöt (5-7 kpl) kerralla. Jos

käsivarsihihnat ovat käytössä, tulee varmistaa, että ne eivät pääse takertumaan tai

avaamaan vahingossa turvavöiden lukitusta. Hartioväiden tulee kiinnittyä kehikkoon tai rungon poikittaisputkeen ja niiden tulee estää kuljettajan liikkuminen ylösteensuunnassa.

Istuinosan vyöt eivät saa olla alimpiin runkoputkiin kietomalla kiinnitetyt. Mitään vyön osia ei saa kiinnittää autoon pulttaamalla turvavyöstä läpi. Tarkista lisäohjeet valmistajalta.

TURVAVYÖT

Kaikki autot, joissa ei vaadita SFI 16.1/16.5, tai FIA 8853/98 tai FIA 8853-2016, tulee varustaa hyväkuntoisilla 4-piste istuinvöillä. Alkuperäiset kolmipistevyöt sallitaan kaikissa 7.35s ja hitaammissa alkuperäistyyppisillä istuimilla varustetuissa autoissa, sekä 2007 ja uudemmissa kaikilla alkuperäisillä tehtaan turvavarusteilla varustetuissa autoissa.

Vöiden tulee kiinnittyä kehikkoon tai rungon poikittaisputkeen tai vahvistettuun kiinnikkeeseen, niin että kaikki sovitteet ovat suorassa linjassa vetosuuntaan nähden. Istuinosan vyöt eivät saa kietoutua alimpien runkoputkien ympäri. AKK:n ja FIA:n suosittelemat teräsvalu- tai U-pultti tyyppiset asennukset hyväksytyjä. Mikäli asennuksessa käytetään litteitä teräslevyjä, on niiden minimipaksuus oltava 6 mm (1/4") ja niiden reunat on pyöristettävä ehkäisemään vöiden leikkautumista. Mitään turvavyön osia ei missään tapauksessa saa kiinnittää autoon pulttaamalla turvavyöstä läpi. Kaikissa lasikuitulattiaisissa autoissa on asennettava vähintään 50 mm x 50 mm x 2 mm (2" x 2" x 0.83") seinämä vahvuinen nelikulmainen poikkiputki runkoputkien väliin kuljettajan istuinvöiden kiinnitystä varten.

KAMERAN KIINNITYS

Kameraa ei saa kiinnittää kuljettajaan, ajovarusteisiin tai hallintalaitteisiin. Kameran kiinnitys ajoneuvoon ei saa olla pelkän imukupin varassa, myöskään letkuside eikä nippuside kelpaa. Kiinnitysosien tulee olla metallia, kaikki muut materiaalit kielletty. Kuvamateriaalia ei saa lähettää livenä. FHRA:lla on oikeus saada kaikki kuvattu materiaali käyttöönsä veloituksetta.