



KILPAILUKUTSU DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2019

Tämä on kansallinen SM-sarjan kilpailukutsu SM- ja CUP-ryhmille. EM-sarjan osakilpailuun ja EDRS-sarjaan on oma kutsu.

1. Kilpailut järjestää FHRA ry ja ne järjestetään FHRA:n ja kansainvälisten (FIA & FIM) Drag Race -sääntöjen mukaisesti sekä FHRA:n laatimien lisäohjeiden mukaisesti. Moottoripyöräkilpailu järjestetään SML:n voimassa olevien sääntöjen mukaan. Kaikki kauden 2019 Drag Race -kilpailut ovat kansainvälisiä tai EU-kansallisia kilpaluja.

Kilpailuryhmät:

Super Pro ET (SPET) SM
Stock/Super Stock (S/SS) SM
Pro Street (PS) SM
Super Pro Street (SPS) SM
Top Doorslammer (TD) SM
Competition Eliminator (COMP) SM
Super Comp (SC) SM
Super Gas (SG) SM
Junior Stock (JR/S) SM
Junior Modified (JR/M, JR/MB) SM
Pro ET (PET) Cup
Sportsman ET (SET) Cup
Real Street (RS) SM
Top Street (TS) SM

Super Gas Bike (SGB) SM
Super Comp Bike (SCB) SM
Super Street Bike (SSB) SM
Pro Harley Drags (PHD) SM
Funny Bike (FB) SM
Street Bike (SB) FHRA Cup
Junior Bike (JR/B) Cup

2. Kilpailuryhmiä voidaan yhdistää, mikäli ryhmässä ei ole riittävästi osanottajia. Pienien ryhmien osalta AKK ja SML määrittävät lopullisesti, mitkä ryhmät täyttävät SM-arvovaatimuksen. Suomessa ajettavat EDRS –ryhmät ilmoitetaan myöhemmin. Mikäli osanottajia ryhmässä on alle 3, ei SM- eikä Cup-pisteitä jaeta.

3. Kilpailujen nimet, päivämäärät, radat sekä kilpailun arvo:

FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 1, 18.-19.5.2019

Motopark SM/CUP

FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 2, 1.-2.6.2019

Kauhava SM/CUP

FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 3, 15.-16.6.2019

Kauhava SM/CUP

FHRA Nitro Nationals EM-osakilpailu ja Kiihdytysajon SM-osakilpailu 4, 4.-7.7.2019

Kauhava SM/CUP

FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 5, 10.-11.8.2019

Motopark SM/CUP

FHRA Night Race Finals, SM-Finaali 30.-31.8.2019

Kauhava SM/CUP

4. Kilpailurata on vähintään 1000 m pitkä ja 20 m leveä drag strip. Kilpailumatka on joko 402,33 m (1/4 maili) tai 201,16 m (1/8 maili).

5. Kilpailujen avainhenkilöstö:

FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 1

Kilpailun johtaja: Joni Kauppinen

Tuomaristo: Toni Erälähde, Tapio Jormanainen, Sini-Erika Käyhkö

FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 2

Kilpailun johtaja: Toni Erälähde

Tuomaristo: Jorma Petra, Sini-Erika Käyhkö, Monica Mesiniemi

FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 3

Kilpailun johtaja: Kristjan Veedler

Tuomaristo: Toni Erälähde, Joni Kauppinen, Ismo Sinkkonen

FHRA Nitro Nationals EM-osakilpailu ja Kiihdytysajon SM-osakilpailu 4

Kilpailun johtaja: Toni Erälähde

Tuomaristo: Joni Kauppinen, Jorma Petra, Kristjan Veedler

FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 5

Kilpailun johtaja: Joni Kauppinen

Tuomaristo:

FHRA Night Race Finals, SM-Finaali

Kilpailun johtaja: Toni Erälähde

Tuomaristo: TBA

6. Kilpailijat ilmoittautuvat kilpailuihin www.dragracing.eu sivuston kautta.

Kilpailuun pääsee ilmoittautumaan, kun kilpailu on avattu ilmoittautumiselle.

Kilpailuiden viimeinen ilmoittautumispäivä on kymmenen (10) päivää ennen kutakin kilpailua. Tällöin järjestelmä sulkee automaattisesti kyseisen tapahtuman ilmoittautumisen kellon tarkkuudella normaalihintaisena. **Tämän jälkeen astuu jälki-ilmoittautumisaika voimaan, joka päättyy kaksi arkipäivää ennen kilpailupäivää.** Tämän jälkeen kilpailuilmittautuminen dragracing.eu:ssa sulkeutuu.

Ilmoittautuminen katsotaan vahvistetuksi vasta kun ilmoittautumismaksu on suoritettu. Jos kilpailumaksu on maksamatta kilpailutoimistoon ilmoittautuessa, lisätään kilpailumaksuun jälki-ilmoittautumismaksu.

Epäselvissä ilmoittautumisasioissa otetaan yhteyttä FHRA:n toimistolle. Mikäli joudut perumaan osallistumisen, ilmoita siitä ennen kilpailua toimistolle, mutta huomioithan, että kilpailumaksua ei palauteta eikä sitä voi siirtää.

Viimeisen ilmoittautumispäivän jälkeen on maksettava lisäksi **jälki-ilmoittautumismaksu 100,00 €.**

OTA MAKSUTOSITE MUKAAN KILPAILUPAIKALLE!

Tositteesta tulee ilmetä mistä kilpailusta on kyse.

Lisätietoja ilmoittautumisesta saa:

FHRA ry
Helsinki-Malmin Lentoasema
00700 HELSINKI

Email: fhra@fhra.fi

Osallistumismaksut:

Sarjamaksua EI peritä kaudella 2019.

	SM 1	SM 2	SM 3	SM4/EM	SM 5	SM 6
Juniorit	105 €	130 €	130 €	180 €	105 €	130 €
Cuppilaiset	220 €	270 €	270 €	350 €	220 €	270 €
SM-ryhmät	320 €	370 €	370 €	450 €	320 €	370 €

Kun kilpailija maksaa koko kauden ennakoon ennen 3.5.2019, saa 15% alennuksen. Koko kauden kilpailumaksuja, osaa tai kokonaisuutenaan, ei voi siirtää seuraavan vuoden kilpailuun. Sähkömaksu 220v sisältyy kilpailumaksuun.

Testipäivän hinnoittelu:

Testipäivä ennakoon 100€ + käsittelykulut. Testipäivä jälki-ilmoittautuneille:

100€ + 50€ + käsittelykulut

Junior testipäivä ennakoon: 50€ + käsittelykulut. Testipäivä jälki-ilmoittautuneille:

Junior testipäivä: 50€ + 50€ + käsittelykulut

Testipäivien jälki-ilmoittautumisaika alkaa viikkoa ennen tapahtumaa.

Ilmoittauduthan ajoissa.

7. FHRA:n jäsenille 4 kpl ja ei-jäsenille 2 kpl annetaan kilpailualueelle sisäänpääsyyn oikeuttavia team-rannekkeita. Jos kilpailija ajaa ryhmässä TD, saa hän lisäksi 2 kpl ylimääräisiä team-rannekkeita. Kilpailumaksuun kuuluvien team-rannekkeiden lisäksi tarvittavia team-rannekkeita voi tilata FHRA:n toimistolta tai tilata ne ennakoon dragracing.eu-ilmoittautumispalvelusta kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä.

8. Kuljettaja on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä. Osanotto kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla.

9. Katsastusaika löytyy jäljempää kilpailujen aikatauluista. Katsastus tapahtuu virallisella katsastuspaikalla.

10. Lisenssit

AKK

Suomalaiselta Drag-ryhmän kuljettajalta (muu kuin FIA -ryhmä) vaaditaan oman kotimaansa kilpailuissa AKK:n myöntämä kansallinen DR-lisenssi, tämä koskee myös Junior-kuljettajia. Kansallisen Drag Race-lisenssin omaavat DR-C Junior ja A/B/C-3 ET, A/B/C-4 ET ja DR-C ET -luokitellut kuljettajat ovat oikeutettuja osallistumaan ulkomailla järjestettäviin kansallisiin kilpailuihin EU:n sisällä. Tällöin kuljettajat tarvitsevat erillisen AKK:n myöntämän National-lisäkortin. Kilpailijan tulee tilata erillinen national-lisäkortti (National Licence) liiton toimistosta. National-lisäkortissa on myönnetty starttilupa kilpailijalle. Erillistä starttilupaa ei siis enää tarvitse pyytää FHRA:lta erikseen.

Ulkomaalaisilla on oman maansa ASN:n myöntämä DR-lisenssi, sekä lajiliiton myöntämä osallistumislupa.

SML

Moottoripyöräkuljettajilla tulee olla SML:n myöntämä kansallinen lisenssi tai kertalisenssi. (Ulkomaalaisilla oman maan lajiliittonsa myöntämä lisenssi.)

Kansallinen lisenssi ostetaan SML:n ylläpitämästä MOTTI-verkkopalvelusta.

Kansainvälisen lisenssin osalta kuljettajan tulee ottaa yhteyttä SML:n toimistoon (puh. 0207 789 960) SML:n vuosilisenssiin ja kertalisenssiin liittyvistä asioista määrätään SML:n urheilusäännöstyössä. SML:n kertalisenssi ostetaan kilpailutoimistosta.

11. Polttoainetta ei ole saatavissa kilpailupaikalta.

12. Kuljettajakokous tullaan tarvittaessa pitämään lähtöalueella noin 1/2 tuntia ennen lajittelun tai pudotuskilpailun alkua. Kuljettajien läsnäolo on välttämätön. Nimenhuuto saatetaan pitää. Kuljettajakokous voidaan kutsua koolle myös muuna ajankohtana tarpeen vaatiessa.

13. Vastalauseet on tehtävä FHRA:n sääntökirjan 2019 mukaisesti. Moottoripyöräryhmissä vastalauseet on tehtävä SML:n urheilusäännösten 2019 mukaan.

14. Järjestäjä pidättää itselleen oikeuden käyttää ilmoitettuja ajoneuvoja ja kilpailijoita kilpailukauden markkinoinnissa ja mainonnassa. Järjestäjällä on myös oikeus kiinnittää ajoneuvoihin mainoksia.

15. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi.

16. SM-arvo, pisteet ja palkintorahat:

JR CUP, CUP sekä SM-kilpailuissa jaetaan pisteet, kuten FHRA:n sääntökirjassa 2019 on määritetty.

Kaudella 2019 kaikissa ryhmissä loppupisteisiin lasketaan viisi (5) eniten pisteitä kilpailijalle tuonutta kilpailua. Contingency-sponsorit saattavat tarjota palkintoja suoraan voittajille. Kysy contingency-ohjelmasta lisää FHRA:n toimistolta tai kisoissa!

17. Promilleraja on 0,00 yleisöltä kielletyillä alueilla! Kaikki kilpailijat ja teamin jäsenet saatetaan testata puhallustestillä.

18. Varikolle tultaessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita. Ylimääräisten ajoneuvojen tuominen varikolle on kielletty.

Mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun reunaan maalattua valkoista viivaa. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja.

Jos laiminlyöntejä havaitaan, ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta FHRA voi langettaa 500 euron sakon / huomautuskerta.

Jokaisella kilpailijalla ja/tai tiimillä on oltava vähintään yksi käyttövalmis ja viranomaisten hyväksymä, vähintään 6 kg:n käsisammutin ja sammutuspeite. Sammutin tyypistä riippumatta on tarkastutettava vuosittain. Jos käytössä on sammutin, jossa on kahden vuoden tarkastusväli, tulee edellisestä tarkastuksesta olla kulunut alle vuosi. Sammutin ja peite tulee olla sijoitettuna varikkopaikalle näkyvään paikkaan ja helposti saataville. Toistuvista laiminlyönneistä voidaan langettaa sanktioita.

Jätenesteet ja ympäristö:

Kiihdytyskilpailuissa toimintatapa- ja sääntötarkennus AKK:n yleisten sääntöjen kohta 62: Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (suositellaan väh. 400g/ m²). Läpäisemätön suojapeite on oltava koko kilpa-auton alla auton ollessa huoltopaikalla. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka imeytyskyky vastaa kilpa-ajoneuvon kokonaisöljymäärää.

Reikien poraaminen ja ruuvien tms. ruuvaaminen asfalttiin on kielletty.

Myös kuljetuskaluston ja siviiliajoneuvojen nestevuotoja valvotaan. Kilpailijan vastuulla on kaikki tiimin ajoneuvot, henkilöstö ja vieraat.

Kilpailuajoneuvon seisoessa varikolla on moottorin ja vaihteiston alle asetettava matto, pelti tai muu vastaava estämään öljyä joutumasta maahan. Tämän alustan puuttuminen on rangaistavaa. Moottoripyörien imeytysmattoon ja ympäristöön liittyvät säännöt SML:n urheilusäännösten ympäristösäännön mukaan.

Ympäristövahingon aiheuttamisesta voidaan rangaista. Kilpailija on velvollinen noudattamaan ympäristöä koskevia lakeja ja määräyksiä ja vastaa kustannuksellaan aiheuttamistaan vahingoista ympäristölle ja niiden korjaamisesta, kuten esim. saastuneen maan vaihtamisesta.

Ympäristöjätteitä varten rata-alueella sijaitsee useita jäteöljyille yms. ympäristöjätteille tarkoitettuja keräyspisteitä. Vain ja ainoastaan nämä keräyspisteet ovat sallittuja ympäristöjätteiden sijoituspaikkoja. Jätenesteitä ei saa varastoida omalla varikkopaikalla. Kilpailijoiden suositellaan vievän ongelmajätteet lähtiessään alueelta mennessään. Tynnyreiden jättäminen rata-alueelle kilpailun jälkeen on ehdottomasti kiellettyä. Tynnyrin jättämisestä seuraava maksu on 1000 € / kpl.

Tulityönteko varikolla on sallittu vain kilpailunjohtajan luvalla.

Tupakointi varikolla on sallittu vain erikseen osoitetulla paikalla.

Sähkö kilpailupaikalla:

FHRA ei pysty takaamaan jokaisella kilpailupaikalla sähköä tiimeille. Motoparkin kilpailussa sähköä on saatavilla rajoitetusti. Voimavirtasähkömaksu tulee suorittaa kilpailutoimistoon ennen käyttöä. Merkitse oma sähköjohtosi saamallasi merkillä. Omien aggregaattien käyttö kielletty muutoin kuin virtakatkoksien aikana tai jos virtaa ei pystytä tarjoamaan.

Sähkömaksut:

SM-kilpailuissa: 230V (valovirta) sisältyy kilpailumaksuun ja 380V (voimavirta) 60€

EM-kilpailuissa: 230V (valovirta) sisältyy kilpailumaksuun ja 380V (voimavirta) 120€

Kilpailujen aikataulut (mahdollisista muutoksista ilmoitetaan myöhemmin):

FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailut 1, 2, 3 ja 5

perjantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 22.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

lauantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 16.00
- katsastus avoinna klo 08.00 – 15.00
- lajittelu klo 10.00 – 18.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

sunnuntai

- kilpailutoimisto avoinna klo 09.00 – 15.00
- eliminaatio klo 11.00 – 17.00

FHRA Nitro Nationals EM-osakilpailu ja kiihdytysajon SM-osakilpailu 4

keskiviikko

- kilpailutoimisto avoinna klo 18.00 – 22.00
- katsastus avoinna klo 18.15 – 20.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

torstai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 19.00
- katsastus avoinna klo 08.00 – 19.00
- lajittelu klo 09.00 – 18.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

perjantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 18.00
- katsastus avoinna klo 08.00 – 19.00
- lajittelu klo 09.00 – 18.00
- EM-ryhmien lajittelut klo 11.00 ja 14.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

lauantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 18.00
- katsastus avoinna klo 08.00 – 15.00
- lajittelu klo 09.00 – 18.00
- EM-ryhmien lajittelut klo 11.00 ja 14.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

sunnuntai

- kilpailutoimisto avoinna klo 09.00 – 15.00
- eliminaatio klo 10.00 – 17.00

FHRA Night Race Finals, SM-finaali

torstai

- kilpailutoimisto avoinna klo 18.00 – 22.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

perjantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 09.00 – 18.00
- katsastus avoinna klo 09.00 – 18.00
- lajittelu klo 10.00 – 18.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

lauantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 09.00 – 18.00
- eliminaatio klo 10.00 – 18.00
- näytöslähdöt klo 20.00 – 24.00

HUOM!

Motoparkissa varikkohiljaisuus alkaa ja loppuu samaan aikaan kuin lajittelu ja eliminaatio. Tämä tarkoittaa, että moottoreiden lämmityskäytön saa aloittaa vasta kun lajittelu ja eliminaatio alkaa.

DRAG RACE on parasta paikan päällä!