



KILPAILUKUTSU DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUIHIN 2017

Tämä on kansallinen SM-sarjan kilpailukutsu SM- ja CUP-ryhmille. EM-sarjan osakilpailuun ja EDRS-sarjaan on oma kutsu.

1. Kilpailut järjestää FHRA ry ja ne järjestetään FHRA:n ja kansainvälisten (FIA & FIM) Drag Race -sääntöjen mukaisesti sekä FHRA:n laatimien lisäohjeiden mukaisesti. Moottoripyöräkilpailu järjestetään SML:n voimassa olevien sääntöjen mukaan. Kaikki kauden 2017 Drag Race -kilpailut ovat kansainvälisiä tai EU-kansallisia kilpaluja.

Kilpailuryhmät:

Super Pro ET (SPET) SM
Stock/Super Stock (S/SS) SM
Pro Street(PS) SM
Super Pro Street (SPS) SM
Top Doorslammer (TD) SM
Competition Eliminator (COMP) SM
Super Comp (SC) SM
Super Gas (SG) SM
Junior Stock (JR/S) SM
Junior Modified (JR/M, JR/MB) SM
Pro ET (PET) Cup
Sportsman ET (SET) Cup
Real Street (RS) SM
Top Street (TS) SM

Super Gas Bike (SGB) SM
Super Comp Bike (SCB) SM
Super Street Bike (SSB) Cup
Pro Harley Drags (PHD) SM
Funny Bike (FB) SM
Street Bike (SB) FHRA Cup
Junior Bike (JR/B) Cup

2. Kilpailuryhmiä voidaan yhdistää, mikäli ryhmässä ei ole riittävästi osanottajia. Suomessa ajettavat EDRS –ryhmät ilmoitetaan myöhemmin.

3. Kilpailujen nimet, päivämäärät, radat sekä kilpailun arvo:

FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 1, 27.-28.5.2017

Motopark SM/CUP

FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 2, 10.-11.6.2017

Motopark SM/CUP

FHRA Nitro Nationals EM-osakilpailu ja Kiihdytysajon SM-osakilpailu 3, 29.6.-2.7.2017

Alastaro SM/CUP

FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 4, Summer Nat` s 22.-23.7.2017

Kalajoki SM/CUP

FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 5, 12.-13.8.2017

Motopark SM/CUP

FHRA Night Race Finals, SM-Finaali 1.-2.9.2017

Alastaro SM/CUP

4. Kilpailurata on vähintään 1000 m pitkä ja 20 m leveä drag strip. Kilpailumatka on joko 402,33 m (1/4 maili) tai 201,16 m (1/8 maili).

5. FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 4 kilpailussa kaikilla ryhmillä 1/8 mailin kilpailumatka.

FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 1

Kilpailun johtaja: Toni Erälähde

Tuomaristo: Petteri Haapaniemi, Joni Kauppinen, Sini-Erika Käyhkö

FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 2

Kilpailun johtaja: Joni Kauppinen

Tuomaristo: Sini-Erika Käyhkö, Petteri Haapaniemi, Tapio Jormanainen

FHRA Nitro Nationals EM-osakilpailu ja Kiihdytysajon SM-osakilpailu 3

Kilpailun johtaja: Toni Erälähde

Tuomaristo: Joni Kauppinen, Jari Halonen, Petteri Haapaniemi

FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 4

Kilpailun johtaja: Kristjan Veedler

Tuomaristo: Toni Erälähde, Sini-Erika Käyhkö, Marjo Kallio

FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailu 5

Kilpailun johtaja: Joni Kauppinen

Tuomaristo: Tapio Jormanainen, Petteri Haapaniemi, Toni Erälähde

FHRA Night Race Finals, SM-Finaali

Kilpailun johtaja: Jari Halonen

Tuomaristo: Kristjan Veedler, Joni Kauppinen, Laura Niemelä

6. Suomalaiset kilpailijat ilmoittautuvat kilpailuihin www.dragracing.eu sivuston kautta. Kilpailuun pääsee ilmoittautumaan, kun kilpailu on avattu ilmoittautumiselle.

Kilpailuiden viimeinen ilmoittautumispäivä on **kaksi viikkoa ennen kutakin kilpailua**. Tällöin järjestelmä sulkee automaattisesti kyseisen tapahtuman ilmoittautumisen kellon tarkkuudella normaalihintaisena. Tämän jälkeen astuu **jälki-ilmoittautumisaika** voimaan, joka päättyy **kaksi arkipäivää** ennen kilpailupäivää. Tämän jälkeen kilpailuilmittautuminen sulkeutuu.

Tämän jälkeen ilmoittautumisasioissa otetaan yhteyttä FHRA:n toimistolle. Mikäli joudut perumaan osallistumisen, ilmoita siitä ennen kilpailua toimistolle.

Viimeisen ilmoittautumispäivän jälkeen on maksettava lisäksi **jälki-ilmoittautumismaksu 100,00 €**.

OTA MAKSUTOSITE MUKAAN KILPAILUPAIKALLE!

Tositteesta tulee ilmetä mistä kilpailusta on kyse.

Lisätietoja ilmoittautumisesta saa:

FHRA ry
Helsinki-Malmin Lentoasema
00700 HELSINKI

Email: fhra@fhra.fi

Osallistumismaksut:

Sarjamaksua EI peritä kaudella 2017.

	SM 1	SM 2	SM3/EM	SM 4	SM 5	SM 6
Juniorit	75 €	75 €	120 €	50 €	75 €	100 €
Cuppilaiset	190 €	190 €	290 €	140 €	190 €	240 €
SM-ryhmät	290 €	290 €	390 €	240 €	290 €	340 €

Kun kilpailija maksaa koko kauden ennakoon ennen 5.5.2017, saa 15% alennuksen. Koko kauden kilpailumaksuja, osaa tai kokonaisuutenaan, ei voi siirtää seuraavan vuoden kilpailuun. Sähkömaksut eivät sisälly koko kauden alennuksen piiriin.

7. Osallistumismaksu sisältää 4 kpl lähtöalueelle oikeuttavia kortteja. Lisäksi FHRA:n jäsenille 4 kpl ja ei-jäsenille 2 kpl kilpailu-alueelle sisäänpääsyyn oikeuttavia team-rannekkeita. Jos kilpailija ajaa ryhmissä TD tai STTF, saavat he 2 kpl ylimääräisiä team-rannekkeita. Kilpailumaksuun kuuluvien team-rannekkeiden lisäksi tarvittavia team-rannekkeita voi tilata FHRA:n toimistolta tai tilata ne ennakkoon dragracing.eu-ilmoittautumispalvelusta kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä.

8. Kuljettaja on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä. Osanotto kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla.

9. Katsastusaika löytyy jäljempää kilpailujen aikatauluista. Katsastus tapahtuu virallisella katsastuspaikalla.

10. Lisenssit

AKK

Suomalaiselta Drag-ryhmän kuljettajalta (muu kuin FIA -ryhmä) vaaditaan oman kotimaansa kilpailuissa AKK:n myöntämä kansallinen DR-lisenssi, tämä koskee myös Junior-kuljettajia. Kansallisen Drag Race-lisenssin omaavat DR-C Junior ja A/B/C-3 ET, A/B/C-4 ET ja DR-C ET -luokitellut kuljettajat ovat oikeutettuja osallistumaan ulkomailla järjestettäviin kansallisiin kilpailuihin EU:n sisällä. Tällöin kuljettajat tarvitsevat erillisen AKK:n myöntämän National-lisäkortin. Kilpailijan tulee tilata erillinen lisenssikortti (National Licence) liiton toimistosta. National-lisäkortissa on myönnetty startti-lupa kilpailijalle. Erillistä starttilupaa ei siis enää tarvitse pyytää FHRA:lta erikseen.

Ulkomaalaisilla on oman maansa ASN:n myöntämä DR-lisenssi, sekä lajiliiton myöntämä osallistumislupa.

SML

Moottoripyöräkuljettajilla tulee olla SML:n myöntämä kansallinen lisenssi tai kertalisenssi. (Ulkomaalaisilla oman maan lajiliittonsa myöntämä lisenssi.)

Kansallinen lisenssi ostetaan SML:n nettisivuilta osoitteesta www.moottoriliitto.fi.

Kansainvälisen lisenssin osalta kuljettajan tulee ottaa yhteyttä SML:n toimistoon (puh. 0207 789 960) SML:n vuosilisenssiin ja kertalisenssiin liittyvistä asioista määrätään SML:n urheilusäännöstössä. SML:n kertalisenssi ostetaan kilpailutoimistosta.

Voimassa oleva lisenssikortti tulee esittää kilpailupaikalla tai ajaja on velvollinen ostamaan kertalisenssin huolimatta siitä, onko vuosilisenssi voimassa.

11. Polttoainetta ei ole saatavissa kilpailupaikalta.

12. Kuljettajakokous tullaan tarvittaessa pitämään lähtöalueella noin 1/2 tuntia ennen lajittelun tai pudotuskilpailun alkua. Kuljettajien läsnäolo on välttämätön. Nimenhuuto saatetaan pitää. Kuljettajakokous voidaan kutsua koolle myös muuna ajankohtana tarpeen vaatiessa.

13. Vastalauseet on tehtävä FHRA:n sääntökirjan 2017 mukaisesti. Moottoripyöräryhmissä vastalauseet on tehtävä SML:n urheilusääntöjen 2017 mukaan.

14. Järjestäjä pidättää itselleen oikeuden käyttää ilmoitettuja ajoneuvoja ja kilpailijoita kilpailukauden markkinoinnissa ja mainonnassa. Järjestäjällä on myös oikeus kiinnittää ajoneuvoihin mainoksia.

15. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi.

16. SM-arvo, pisteet ja palkintorahat:

JR CUP, CUP sekä SM-kilpailuissa jaetaan pisteet, kuten FHRA:n sääntökirjassa 2017 on määritelty.

Kaudella 2017 kaikissa ryhmissä loppupisteisiin lasketaan viisi (5) kilpailua. Contingency-sponsorit saattavat tarjota palkintoja suoraan voittajille. Kysy contingency-ohjelmasta lisää FHRA:n toimistolta tai kisoissa!

17. Promilleraja on 0,00 yleisöltä kielletyillä alueilla! Kaikki kilpailijat ja teamin jäsenet saatetaan testata puhallustestillä.

18. Varikolle tultaessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita. Ylimääräisten ajoneuvojen tuominen varikolle on kielletty.

Mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun reunaan maalattua valkoista viivaa. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja.

Jos laiminlyöntejä havaitaan, ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta FHRA voi langettaa 500 € :n sakon / huomautuskerta.

Jokaisella kilpailijalla ja/tai tiimillä on oltava käyttövalmis ja viranomaisten hyväksymä vähintään 6 kg:n sammutin ja sammutuspeite käytössään. Sammutin on tarkistutettava vuosittain. Se tulee olla sijoitettuna varikkopaikalle näkyvään paikkaan ja helposti saataville. Toistuvista laiminlyönneistä voidaan langettaa sanktioita.

Jätenesteet ja ympäristö:

Toimintatapa- ja sääntötarkennus **AKK:n yleisten sääntöjen kohtaan 62: Ympäristön suojele.** Kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka pinta-ala on noin 1m².

Kilpailuajoneuvon seisoessa varikolla on moottorin ja vaihteiston alle asetettava matto, pelti tai muu vastaava estämään öljyä joutumasta maahan.

Tämän alustan puuttuminen on rangaistavaa. Moottoripyörien imeytysmattoon ja ympäristöön liittyvät säännöt SML:n urheilusäännösten ympäristösäännön mukaan.

Ympäristövahingon tahallisesta aiheuttamisesta voidaan rangaista sakolla.

Ympäristöjätteitä varten rata-alueella sijaitsee useita jäteöljyille yms. ympäristöjätteille tarkoitettuja keräyspisteitä. Vain ja ainoastaan nämä keräyspisteet ovat sallittuja ympäristöjätteiden sijoituspaikkoja. Jätenesteitä ei saa varastoida omalla varikkopaikalla.

Tynnyreiden jättäminen rata-alueelle kilpailun jälkeen on ehdottomasti kiellettyä. Tynnyrin jättämisestä seuraava maksu on 1000 € / kpl.

Tulityönteko varikolla on sallittu vain kilpailunjohtajan luvalla.

Tupakointi varikolla on sallittu vain erikseen osoitetulla paikalla.

Sähkö kilpailupaikalla:

FHRA ei pysty takaamaan jokaisella kilpailupaikalla sähköä tiimeille. Kalajoen FHRA Summer Nat's - kilpailussa sähköä ei ole saatavilla ja Motoparkin kilpailussa rajoitetusti. Sähkömaksu tulee suorittaa kilpailutoimistoon ennen käyttöä. Merkitse oma sähköjohtosi saamallasi merkillä.

Sähkömaksut:

SM-kilpailuissa: 230V (valovirta) 30€ ja 380V (voimavirta) 90€
EM-kilpailuissa: 230V (valovirta) 60€ ja 380V (voimavirta) 150€

Kilpailujen aikataulut (mahdollisista muutoksista ilmoitetaan myöhemmin):

FHRA Kiihdytysajon SM-osakilpailut 1, 2, 4, 5

perjantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 18.00 – 22.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

lauantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 16.00
- katsastus avoinna klo 08.00 – 15.00
- lajittelu klo 10.00 – 18.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

sunnuntai

- kilpailutoimisto avoinna klo 09.00 – 15.00
- eliminaatio klo 11.00 – 17.00

FHRA Nitro Nationals EM-osakilpailu ja kiihdytysajon SM-osakilpailu 3

keskiviikko

- kilpailutoimisto avoinna klo 18.00 – 22.00
- katsastus avoinna klo 18.15 – 20.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

torstai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 19.00
- katsastus avoinna klo 08.00 – 19.00
- lajittelu klo 09.00 – 18.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

perjantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 18.00
- katsastus avoinna klo 08.00 – 19.00
- lajittelu klo 09.00 – 18.00
- EM-ryhmien lajittelut klo 11.00 ja 14.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

lauantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 18.00
- katsastus avoinna klo 08.00 – 15.00

- lajittelu klo 09.00 – 18.00
- EM-ryhmien lajittelut klo 11.00 ja 14.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

sunnuntai

- kilpailutoimisto avoinna klo 09.00 – 15.00
- eliminaatio klo 10.00 – 17.00

FHRA Night Race Finals, SM-finaali

perjantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 09.00 – 18.00
- katsastus avoinna klo 09.00 – 22.00
- lajittelu klo 10.00 – 18.00
- näytöslähdöt klo 20.00 – 24.00
- varikkohiljaisuus klo 00.00 – 09.00

lauantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 09.00 – 15.00
- eliminaatio klo 10.00 – 18.00

HUOM!

Motoparkissa varikkohiljaisuus alkaa ja loppuu samaan aikaan kuin lajittelu ja eliminaatio. Tämä tarkoittaa, että moottoreiden lämmityskäytön saa aloittaa vasta kun lajittelu ja eliminaatio alkaa.

DRAG RACE on parasta paikan päällä!