



KILPAILUKUTSU DRAG RACE -KIIHDYTYSAJOKILPAILUHIIN 2016

Tämä on kansallinen SM-sarjan kilpailukutsu SM- ja CUP-ryhmille. EM-sarjan osakilpailuun on oma kutsu.

1. Kilpailut järjestää FHRA ry ja ne järjestetään FHRA:n ja kansainvälisten (FIA & FIM) drag race -sääntöjen mukaisesti sekä FHRA:n laatimien lisäohjeiden mukaisesti.

Moottoripyöräkilpailu järjestetään SML:n voimassa olevien sääntöjen mukaan. Kaikki kauden 2016 drag race kilpailut ovat kansainvälisiä tai EU-kansallisia kilpaluja.

Kilpailuryhmät:

Super Pro ET (SPET)

Stock/Super Stock (S/SS)

Pro Street(PS)

*Alastaron kilpailuissa sammutusjärjestelmää suositellaan, mutta ei vaadita

Super Pro Street (SPS)

*Alastaro 6.6 sek muut kisat 6.8 sek

Top Doorslammer (TD)

Competition Eliminator (COMP)

Super Comp (SC)

Super Gas (SG)

Junior Stock (JR/S)

Junior Modified (JR/M)

Pro ET (PET)

Sportsman ET (SET)

Real Street (RS)

Top Street (TS)

Super Gas Bike (SGB)

Super Comp Bike (SCB)

Pro Street Bike (PSB)

Super Street Bike (SSB)

Pro Harley Drags (PHD)

Funny Bike (FB)

Street Bike (SB)

Junior Bike (JR/B)

2. Kilpailuryhmiä voidaan yhdistää, mikäli ryhmässä ei ole riittävästi osanottajia. Suomessa ajettavat EDRS –ryhmät ilmoitetaan myöhemmin.

3. Kilpailujen nimet, päivämäärät, radat sekä kilpailun arvo:

FHRA Spring Nat`s 21.-22.5.2016

Alastaro SM/CUP

FHRA Drag Race 11.-12.6.2016

Alastaro SM/CUP

FHRA Nitro Nationals 7.-10.7.2016

Alastaro SM/CUP

FHRA Summer Nat`s 23.-24.7.2016

Kalajoki SM/CUP

FHRA August Nat`s 13.-14.8.2016

Motopark SM/CUP

FHRA Finals 2.-3.9.2016

Alastaro SM/CUP

4. Kilpailurata on vähintään 1000 m pitkä ja 20 m leveä drag strip. Kilpailumatka on joko 402,33 m (1/4 maili) tai 201,16 m (1/8 maili).

5. FHRA Summer Nat`s kilpailussa kaikilla ryhmillä 1/8 mailin kilpailumatkan.

FHRA Spring Nat`s

Kilpailun johtaja: Jani Vaittinen

Tuomaristo: Petteri Haapaniemi, Joni Kauppinen, Toni Erälähde

FHRA Drag Race Week

Kilpailun johtaja: Toni Erälähde

Tuomaristo: Sini-Erika Käyhkö, Petteri Haapaniemi, Kristjan Veedler

FHRA Nitro Nationals

Kilpailun johtaja: Toni Erälähde

Tuomaristo: Jani Vaittinen, Jari Halonen, Petteri Haapaniemi

FHRA Summer Nat`s

Kilpailun johtaja: Kristjan Veedler

Tuomaristo: Toni Erälähde, Sini-Erika Käyhkö, Marjo Kallio

FHRA August Nat`s

Kilpailun johtaja: Joni Kauppinen

Tuomaristo: Tapio Jormanainen, Petteri Haapaniemi, Toni Erälähde

FHRA Finals

Kilpailun johtaja: Jari Halonen

Tuomaristo: Kristjan Veedler, Joni Kauppinen, Laura Niemelä

6. Suomalaiset kilpailijat ilmoittautuvat kilpailuihin www.dragracing.eu sivuston kautta.
Kilpailuun pääsee ilmoittautumaan, kun kilpailu on avattu ilmoittautumiselle.

Kilpailuiden viimeinen ilmoittautumispäivä on **kaksi viikkoa ennen kutakin kilpailua**. Tällöin järjestelmä sulkee automaattisesti kyseisen tapahtuman ilmoittautumisen kellon tarkkuudella.

Tämän jälkeen ilmoittautumisasioissa otetaan yhteyttä FHRA:n toimistolle. Mikäli joudut perumaan osallistumisen, ilmoita siitä ennen kilpailua toimistolle, jolloin maksu voidaan siirtää seuraavaan kilpailuun.

Viimeisen ilmoittautumispäivän jälkeen on maksettava lisäksi **jälki-ilmoittautumismaksu 100,00 €**.

OTA MAKSUTOSITE MUKAAN KILPAILUPAIKALLE!

Tositteesta tulee ilmetä mikä kilpailu on kyseessä.

Lisätietoja ilmoittautumisesta saa:

FHRA ry
Helsinki-Malmin Lentoasema
00700 HELSINKI

Email: fhra@fhra.fi

Osallistumismaksut:

Sarjamaksu 360,00 € /kausi. Maksettava 6.5.2016 mennessä.

Ei peritä RS, SET/PET eikä SB ryhmiltä!

Kilpailukohtaiset osallistumismaksut sarjamaksun maksaneille ja RS, SET/PET sekä SB -ryhmille:

190,00 € /kilpailu

290,00 € /Nitro Nats osakilpailu

Kilpailukohtaiset osallistumismaksut niille, jotka eivät maksa sarjamaksua:

290,00 € /kilpailu

390,00 € /Nitro Nats osakilpailu

Junior-ryhmät:

Sarjamaksu 125,00 € /kausi. Maksettava 6.5.2016 mennessä

Kilpailukohtaiset osallistumismaksut sarjamaksun maksaneille:

50,00 € /kilpailu

75,00 € /Nitro Nats osakilpailu

Kilpailukohtaiset osallistumismaksut niille, jotka eivät maksa sarjamaksua:

75,00 € /kilpailu

100,00 € /Nitro Nats osakilpailu

Jos maksaa koko kauden osallistumismaksut ja sarjamaksun luokissa jossa se on käytössä, ennen 6.5.2016 saa 10% alennuksen.

7. Osallistumismaksu sisältää 4 kpl lähtöalueelle oikeuttavia kortteja. Lisäksi FHRA:n jäsenille 4 kpl ja ei-jäsenille 2 kpl kilpailu-alueelle sisäänpääsyyn oikeuttavia team-rannekkeita. Ylimääräisiä team-rannekkeita voi tilata FHRA:n toimistolta tai tilata ne ennakkon dragracing.eu-ilmoittautumispalvelusta kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä.

8. Kuljettaja on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä. Osanotto kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla.

9. Katsastusaika löytyy jäljempää kilpailujen aikatauluista. Katsastus tapahtuu virallisella katsastuspaikalla.

10. Lisenssit

AKK

Suomalaiselta drag-ryhmän kuljettajalta (muu kuin FIA -ryhmä) vaaditaan oman kotimaansa kilpailuissa kansallinen AKK:n myöntämä DR-lisenssi, tämä koskee myös Junior-kuljettajia. Kansallisen Drag Race lisenssin omaavat Junior- ja D2-luokitellut kuljettajat ovat oikeutettuja osallistumaan ulkomailla järjestettäviin kansallisiin kilpailuihin EU:n sisällä. Tällöin kuljettajat tarvitsevat erillisen AKK:n lisenssin. FHRA pyytää ko. kuljettajien ulkomaan starttiluvat erikseen AKK:sta, joten kilpailijan tulee ilmoittaa FHRA:lle asiasta hyvissä ajoin ennen tapahtumaa.

Ulkomaalaisilla on oman maansa ASN:n myöntämä DR-lisenssi, sekä lajiliiton myöntämä osallistumislupa.

SML

Moottoripyöräkuljettajilla tulee olla SML:n myöntämä kansallinen lisenssi tai kertalisenssi. (Ulkomaalaisilla oman maan lajiliittonsa myöntämä lisenssi.)

Kansallinen lisenssi ostetaan SML:n nettisivuilta osoitteesta www.moottoriliitto.fi.

Kansainvälisen lisenssin osalta kuljettajan tulee ottaa yhteyttä SML:n toimistoon (puh. 0207 789 960) SML:n vuosilisenssiin ja kertalisenssiin liittyvistä asioista määrätään SML:n urheilusäännöstyössä. SML:n kertalisenssi ostetaan kilpailutoimistosta.

Voimassa oleva lisenssikortti tulee esittää kilpailupaikalla tai ajaja on velvollinen ostamaan kertalisenssin huolimatta siitä, onko vuosilisenssi voimassa.

11. Polttoainetta ei ole saatavissa kilpailupaikalta.

12. Kuljettajakokous tullaan tarvittaessa pitämään lähtöalueella noin 1/2 tuntia ennen lajittelun tai pudotuskilpailun alkua. Kuljettajien läsnäolo on välttämätön. Nimenhuuto saatetaan pitää. Kuljettajakokous voidaan kutsua koolle myös muuna ajankohtana tarpeen vaatiessa.

13. Vastalauseet on tehtävä FHRA:n sääntökirjan 2016 mukaisesti kilpailutuomaristolle tai kilpailun johtajalle. Moottoripyöräryhmissä vastalauseet on tehtävä SML:n urheilusäännösten 2016 mukaan.

14. Järjestäjä pidättää itselleen oikeuden käyttää ilmoitettuja ajoneuvoja ja kilpailijoita kilpailukauden markkinoinnissa ja mainonnassa. Järjestäjällä on myös oikeus kiinnittää ajoneuvoihin mainoksia.

15. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi.

16. SM-arvo, pisteet ja palkintorahat:

JR CUP, CUP sekä SM-kilpailuissa jaetaan pisteet, kuten FHRA:n sääntökirjassa 2016 on määritely.

Kaudella 2016 kaikissa ryhmissä loppupisteisiin lasketaan kaikki kilpailut. EM-palkintorahojen maksu tapahtuu kilpailun jälkeen tilille. Lisätietoa palkintorahojen maksusta saa FHRA:n toimistolta. Lisäksi contingency-sponsorit saattavat tarjota palkintoja suoraan voittajille. Kysy contingency-ohjelmasta lisää FHRA:n toimistolta tai kisoissa!

17. Promilleraja on 0,00 yleisöltä kielletyillä alueilla! Kaikki kilpailijat ja teamin jäsenet saatetaan testata Alco-Checkillä.

18. Varikolle tultaessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita. Ylimääräisten ajoneuvojen tuominen varikolle on kielletty.

Mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun reunaan maalattua valkoista viivaa. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja.

Jos laiminlyöntejä havaitaan, ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta FHRA voi langettaa 500 € :n sakon / huomautuskerta.

Jokaisella kilpailijalla ja/tai tiimillä on oltava käyttövalmis ja viranomaisten hyväksymä vähintään 6 kg:n sammutin ja sammutuspeite käytössään. Sammutin on tarkistutettava vuosittain. Se tulee olla sijoitettuna varikkopaikalle näkyvään paikkaan ja helposti saataville. Toistuvista laiminlyönnistä voidaan langettaa sanktioita.

Jätenesteet ja ympäristö:

Toimintatapa- ja sääntötarkennus **AKK:n yleisten sääntöjen kohtaan 62: Ympäristön suojelu.** Kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka pinta-ala on noin 1m².

Kilpailuajoneuvon seisoessa varikolla on moottorin ja vaihteiston alle asetettava matto, pelti tai muu vastaava estämään öljyä joutumasta maahan.

Tämän alustan puuttuminen on rangaistavaa. Moottoripyörien imeytysmattoon ja ympäristöön liittyvät säännöt SML:n urheilusäännösten ympäristösäännön mukaan.

Ympäristövahingon tahallisesta aiheuttamisesta voidaan rangaista sakolla.

Ympäristöjätteitä varten rata-alueella sijaitsee useita jäteöljyille yms. ympäristöjätteille tarkoitettuja keräyspisteitä. Vain ja ainoastaan nämä keräyspisteet ovat sallittuja ympäristöjätteiden sijoituspaikkoja. Jätenesteitä ei saa varastoida omalla varikkopaikalla.

Tynnyreiden jättäminen rata-alueelle kilpailun jälkeen on ehdottomasti kiellettyä. Tynnyrin jättämisestä seuraava maksu on 1000 € / kpl.

Tulityönteko varikolla on sallittu vain kilpailunjohtajan luvalla.

Tupakointi varikolla on sallittu vain erikseen osoitetulla paikalla.

Sähkö kilpailupaikalla:

FHRA ei pysty takaamaan jokaisella kilpailupaikalla sähköä tiimeille. Kalajoen FHRA Summer Nat's - kilpailussa sähköä ei ole saatavilla ja Motoparkin kilpailussa rajoitetusti. Sähkömaksu tulee suorittaa kilpailutoimistoon ennen käyttöä. Merkitse oma sähköjohtosi saamallasi merkillä.

Kilpailujen aikataulut (mahdollisista muutoksista ilmoitetaan myöhemmin):

FHRA Spring Nat's / FHRA Drag Race / FHRA Summer Nat's / FHRA August Nat's

perjantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 18.00 – 22.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

lauantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 16.00
- katsastus avoinna klo 08.00 – 15.00
- lajittelu klo 10.00 – 18.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

sunnuntai

- kilpailutoimisto avoinna klo 09.00 – 15.00
- eliminaatio klo 11.00 – 17.00

FHRA Nitro Nationals EM

keskiviikko

- kilpailutoimisto avoinna klo 18.00 – 22.00
- katsastus avoinna klo 18.15 – 20.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

torstai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 19.00
- katsastus avoinna klo 08.00 – 19.00
- lajittelu klo 09.00 – 18.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

perjantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 18.00
- katsastus avoinna klo 08.00 – 19.00
- lajittelu klo 09.00 – 18.00
- EM-ryhmien lajittelut klo 11.00 ja 14.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

lauantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 18.00
- katsastus avoinna klo 08.00 – 15.00
- lajittelu klo 09.00 – 18.00

- EM-ryhmien lajittelut klo 11.00 ja 14.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

sunnuntai

- kilpailutoimisto avoinna klo 09.00 – 15.00
- eliminaatio klo 10.00 – 17.00

FHRA Finals

torstai

- kilpailutoimisto avoinna klo 18.00 – 22.00
- katsastus avoinna klo 18.15 – 20.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

perjantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 18.00
- katsastus avoinna klo 08.00 – 19.00
- lajittelu klo 10.00 – 18.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

lauantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 09.00 – 15.00
- eliminaatio klo 10.00 – 18.00

HUOM!

Motoparkissa varikkohiljaisuus alkaa ja loppuu samaan aikaan kuin lajittelu ja eliminaatio. Tämä tarkoittaa, että moottoreiden lämmityskäytön saa aloittaa vasta kun lajittelu ja eliminaatio alkaa.

DRAG RACE on parasta paikan päällä!