

**TOP METHANOL FUNNY CAR**

after round # 4

#	Class	Nimi / Name	Koti./Homet.	Car	Aika / Time	Nopeus/Speed	Reakt/Reaction
1	1	TMFC J Lindberg	Upplands Väsby	Chevrolet Monte Carlo	521 cui	5.609	413.47
2	777	TMFC L Andréasson	Solna	Chevrolet Monte Carlo	521 cid	5.850	394.12
3	228	TMFC J Oksa	Nousiainen	Dodge Charger	521 cid	5.887	391.25
4	230	TMFC A Pietilä	Lahti	PANOX Funny Car	526 cid	6.023	389.25

1	1	TMFC J Lindberg	0.074	0.074	415.49
4	230	TMFC A Pietilä	0.111	0.111	383.27
2	777	TMFC L Andréasson	0.244	0.244	370.91
3	228	TMFC J Oksa	0.079	0.079	393.37

1	1	TMFC J Lindberg	0.144	5.567	417.28
3	228	TMFC J Oksa	0.054	5.896	392.84

LOW E.T.	5.567	# 1	Johan Lindberg
TOP KmH	417.28	# 1	Johan Lindberg



**PRO STOCK**

after round # 4

#	Class	Nimi / Name	Koti./Homet.	Car	Aika / Time	Nopeus/Speed	Reakt/Reaction
1	3144	PRO R Sundblom	Pargas	-09 Cobalt	500 cid	6.697	328.36
2	6801	PRO H Kalliomäki	0			6.738	333.73
3	3	PRO M Malmgren	Helsingborg	Pontiac	499 cui	6.743	333.04
4	1	PRO J Alund	Norrköping	-12 Camato	500 cid	6.773	338.96
5	4071	PRO J Ericsson	Västerås	Pontiac Grand Am	500	6.790	328.66
6	4	PRO T Lindström	Stockholm			6.791	333.42
7	2	PRO M Petersson	Nässjö	GTO 2006		6.816	329.40
8	5	PRO S Gustafsson	Borlänge	Avenger	500 cid	6.908	322.72

9	5055	PRO S Palos	Vantaa	Cobalt	500 cid	7.487	325.11
---	------	-------------	--------	--------	---------	-------	--------

1	3144	PRO R Sundblom					
8	5	PRO S Gustafsson					

LOW E.T.	6.659	# 3144	Richard Sundblom
----------	-------	--------	------------------

1	3144	PRO R Sundblom					
5	4071	PRO J Ericsson					

TOP KmH	338.96	# 1	Jimmy Alund
---------	--------	-----	-------------

4	1	PRO J Alund					
5	4071	PRO J Ericsson					

1	3144	PRO R Sundblom					
5	4071	PRO J Ericsson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

1	3144	PRO R Sundblom					
2	2	PRO M Petersson					

Alternates  
1 5055 Sampsala Palos  
2  
3  
4



PRO MODIFIED

after round # 4

#	Class	Nimi / Name	Koti./Homet.	Car	Aika / Time	Nopeus/Speed	Reakt/Reaction
1	2	PM M Gullqvist	Hässelby	Chevrolet Camaro	521 cid	5.993	394.23
2	10	PM M Eriksson	Borlänge	Ford Crown Victoria -56	521 cid	6.089	384.49
3	5	PM B Bader	Muellheim	Corvette		6.186	370.34
4	190	PM A Nilsson	Älvdalen	Plymouth Cuda	521	6.252	364.93
5	19	PM T Laukkanen	HOLLOLA KK	Ford Mustang Twin Turbo	480 cid	6.254	400.77
6	427	PM R Johansson	Öjersjö	Mustang	903 cid	6.272	377.68
7	67	PM D Veqter	Aalsmeer	Chevrolet	526	6.275	369.02
8	8	PM R Joosten	HI Ambacht Netherlands	Plymouth Barracuda	526 cu	6.350	373.20
9	1416	PM J Westberg	Farsta	Chevrolet Camaro -67	526	6.363	366.31
10	669	PM H Persson	Malmö	Dodge Viper	526	6.390	353.35
11	3359	PM P Granqvist	Vaxholm	Plymouth coupe -38	521	6.447	351.72
12	555	PM A Persson	Huddinge	Chevrolet Camaro -70	705 cid	6.611	361.37
13	3624	PM M Lantto	Mellila	-80	511 cid	6.695	351.89
14	2663	PM A Arthursson	Fors	Chevrolet Chevelle -69	522 cui	6.701	338.57

14	2	PM M Gullqvist					
		-0.230	6.023	390.40			
	2663	PM A Arthursson					
		0.238	6.817	319.10			

14	2663	PM A Arthursson					
		3.663	7.804	195.36			

LOW E.T.	5.993	# 2	Michael Gullqvist
----------	-------	-----	-------------------

TOP KmH	408.00	# 19	Tero Laukkanen
---------	--------	------	----------------

BYE							
BYE							

BYE							
-----	--	--	--	--	--	--	--

14	2663	PM A Arthursson					
		0.088	6.664	303.84			
4	190	PM A Nilsson					
		0.069	6.158	367.33			

4	190	PM A Nilsson					
		0.169	6.264	328.73			
11	3359	PM P Granqvist					

4	190	PM A Nilsson					
		0.059	6.179	368.08			
5	19	PM T Laukkanen					

5	19	PM T Laukkanen					
		0.045	6.093	408.00			
10	669	PM H Persson					
		0.259	8.769	169.00			

4	190	PM A Nilsson					
		0.103	6.146	364.93			
3	5	PM B Bader					
		0.104	6.176	370.53			

2	10	PM M Eriksson					
		0.102	6.194	380.95			
13	3624	PM M Lantto					
		0.143	6.775	349.26			

2	10	PM M Eriksson					
		0.089	6.101	380.85			
7	67	PM D Veqter					
		0.110	6.182	372.72			

7	67	PM D Veqter					
		0.169	6.153	370.72			
8		PM R Joosten					
		0.088	6.267	374.94			

2	10	PM M Eriksson					
		0.089	6.454	366.31			
3	5	PM B Bader					
		0.046	6.083	374.16			

3	5	PM B Bader					
		0.094	6.130	370.34			
12	555	PM A Persson					
		0.450	6.491	341.36			

3	5	PM B Bader					
		0.093	6.144	372.34			
6	427	PM R Johansson					
		0.289	6.440	303.84			

6	427	PM R Johansson					
		0.119	6.169	382.87			
9	1416	PM J Westberg					
		0.080	6.565	322.65			



TOP FUEL

after round # 4

#	Class	Nimi / Name	Kotli./Homet.	Car	Aika / Time	Nopeus/Speed	Reakt/Reaction	
1	802	TF	S Neerqaard	Tørring	TF Dragster	AJPE	4.282	407.77
2	77	TF	A Horto	Orimattila	Top Fuel Dragster	500 cid	4.285	426.25
3	23	TF	A Mäkelä	Vilppula	Top Fuel Dragster		4.306	444.43
4	1111	TF	J Ahonen	Kalliola	ART-Top Fuel Dragster	500 cid	4.378	417.64
5	1	TF	M Kägered	Linköping	Top Fuel	500 cid	4.386	370.62
6	362	TF	L Jones	East Yorkshire	Top Fuel Dragster		4.433	418.61
7	4062	TF	J Halinen	Mäntyharju	SISU Dragster	500 cid	4.464	352.15
8	5356	TF	S Gunnarsson	Mantorp	Dragster A-fuel	433	4.468	408.57
9	4	TF	D Micallef	Birkirkara	Hadman	500 cid	4.696	313.71
10	4477	TF	T Lehtimäki	Valkeakoski	Finlight Dragster	500 cid	4.772	381.56
11	861	TF	B Mårtensson	Huddinge	TopFuel Dragster		4.905	342.98

1	802	TF	S Neerqaard	0.126	4.300	421.41
8	5356	TF	S Gunnarsson	0.116	4.470	431.33

1	802	TF	S Neerqaard	0.133	4.318	386.86
5	1	TF	M Kägered	0.103	4.203	441.45

4	1111	TF	J Ahonen	0.113	4.316	403.68
5	1	TF	M Kägered	0.083	4.320	427.76

2	77	TF	A Horto	0.077	4.192	457.19
7	4062	TF	J Halinen	-0.018	6.557	160.68

2	77	TF	A Horto	0.203	4.426	388.41
6	362	TF	L Jones			

3	23	TF	A Mäkelä	0.122	4.248	442.80
6	362	TF	L Jones	0.084	4.247	429.28

LOW E.T.	4.192	# 77	Antti Horto
----------	-------	------	-------------

TOP KmH	457.19	# 77	Antti Horto
---------	--------	------	-------------

5	1	TF	M Kägered	0.836	12.436	69.73
2	77	TF	A Horto			

Alternates

- 1 4 Duncan Micallef
- 2 4477 Timo Lehtimäki
- 3 861 Björn Mårtensson
- 4

