



Finnish Hot Rod Association / Finnish Drag Bike Association

KUTSU V8-MAGAZINE DRAG RACING SERIES 2010 -kiihdytysajoihin

1. Kilpailut järjestää FHRA / FDBA ja kilpailut järjestetään Finnish Hot Rod Association :in (FHRA) ja kansainvälisten (FIA & UEM) drag race -sääntöjen mukaisesti sekä FHRA:n lajiryhmän laatimien lisäohjeiden mukaisesti. Moottoripyöräkilpailu järjestetään SML:n voimassa olevien sääntöjen mukaan. UEM- säännöt ovat voimassa EM- sarjan kilpaluokissa. Kaikki kauden 2010 drag race kilpailut ovat kansainvälisiä tai EU-kansallisia kilpailuja.

JR CUP kilpailuryhmät:

Junior Stock (JR/S)
Junior Modified (JR/M)
Junior Bike (JB)

CUP kilpailuryhmät:

Street B (BS)
Street C (CS) (Ajetaan yhdessä Street D:n kanssa)
Street D (DS) (Ajetaan yhdessä Street C:n kanssa)
Pro ET / Sportsman ET (PRO ET/ET)

MP:

Street Harley (SHB) (Ajetaan yhdessä SB:n kanssa)
Competition Bike (CB) / Funny Bike (FB)

SM kilpailuryhmät:

Super Pro ET (SPET)
Stock/Super Stock (S/SS)
Super Gas (SG)
Super Comp (SC)
Competition Eliminator (Comp)
Outlaw (OL)
Pro Modified (PM)
Pro Stock (Pro)
Top Methanol Dragster/Top Methanol Funny Car yhdistettynä (TM)

MP:

Street Bike (SB)
Super Gas Bike (SGB)
Pro Street Bike (ProSB)
Outlaw Bike (OLB)
Pro Harley Drags (PHD)

2. Kilpailuryhmiä voidaan yhdistää mikäli jossakin ryhmässä ei ole riittävästi osanottajia. Suomessa ajettavia NDRS –ryhmiä ovat S/SS, SG, SC, Comp, sekä MP-luokat: SB ja SGB.
3. Kilpailujen nimet, päivämäärät, radat sekä kilpailun arvo:

SONAX Spring Nat` s 15.-16.05.2010

Motopark / SM, CUP

KAMASA TOOLS Nationals 05.-06.06.2010

Alastaro / SM, NDRS, CUP

FHRA Nitro Nationals 01.-04.07.2010

Alastaro / EM, SM, NDRS, JR CUP

Leather Heaven Nat` s 17.-18.07.2010

Kalajoki / SM, CUP

FHRA August Nat` s 07-08.08.2010

Pudasjärvi / SM, CUP

DEFA Finals 28.8.-29.08.2010

Alastaro / SM, NDRS, CUP

SM = Suomen mestaruus, EM = Euroopan mestaruus, NDRS = Nordic Drag Racing Series –osakilpailu.

CUP ryhmät ja SB eivät ole mukana FHRA Nitro Nationals kilpailussa. PM, PRO, TM ryhmät eivät ole mukana Leather Heaven Nat` s kilpailussa eikä FHRA August Nationalseissa. Super Pro ET, OL ja COMP ajavat Leather Heaven Nat` s & FHRA August Nat` s kilpailussa 1/8 mile.

FHRA Nitro Nationals EM –kilpailussa FIA –ryhmät (PM, Pro, TM ja TF) sekä UEM –ryhmät (PSB, FB/CB ja STTF) eivät kilpaile SM-arvosta.

4. Kilpailurata on vähintään 1000 m pitkä ja 20 m leveä drag strip.
5. Kilpailumatka on joko 402,33 m (1/4 maili) tai 201,16 m (1/8 maili) .
6. Kilpailun järjestää FHRA ry.
7. Kilpailun johtoryhmä on seuraava:
SONAX Spring Nat` s
Kilpailun johtaja: Joni Kauppinen
Tuomaristo: Petteri Haapaniemi, Jari Halonen ja Hannele Höydén
KAMASA TOOLS Nationals
Kilpailun johtaja: Bo-Johan Andersson
Tuomaristo: Petteri Haapaniemi, Jani Vaittinen ja Toni Toivio
FHRA Nitro Nationals EM
Kilpailun johtaja: Bo-Johan Andersson
Tuomaristo: Jani Vaittinen, Petteri Haapaniemi ja Jarmo Tolvanen
Leather Heaven Nat` s
Kilpailun johtaja: Jani Vaittinen
Tuomaristo: Petteri Haapaniemi, Jari Halonen ja Toni Toivio
FHRA August Nat` s
Kilpailun johtaja: Tapio Väljä
Tuomaristo: Petteri Haapaniemi, Joni Kauppinen ja Jani Vaittinen
DEFA Finals
Kilpailun johtaja: Jarmo Tolvanen
Tuomaristo: Petteri Haapaniemi, Jari Halonen ja Jani Vaittinen

8. **Suomalaiset autopuolen kilvanajajat ilmoittautuvat kilpailuihin AKK:n KiTi -kisapalvelun kautta.** Kilpailijat kirjautuvat järjestelmään oman Motorsport -ID numeron perusteella ja määrittävällä ensimmäisellä kirjautumiskerralla oman salasanan. Kilpailuun pääsee ilmoittautumaan kun kilpailu on avattu ilmoittautumiselle. Ilmoittautumisaajan päättymiseen asti kilpailija voi itse muokata omaa ilmoittautumistaan.

Ilmoittautumisen sulkeuduttua, kilpailijan on ilmoitettava mahdollisista muutoksista FHRA`lle.



Finnish Hot Rod Association / Finnish Drag Bike Association



Kilpailuiden viimeinen ilmoittautumispäivä on kuukautta ennen kutakin kilpailua. Tällöin järjestelmä sulkee automaattisesti kyseisen tapahtuman ilmoittautumisen kellon tarkkuudella ja kilpailija ei enää voi kilpailuun ilmoittautua. Tämän jälkeen ilmoittautumisasioissa otetaan yhteyttä FHRA:n toimistolle.

HUOM! Poikkeuksena SONAX Spring Nat's, johon ilmoittautuminen toimitettava (2) viikkoa ennen kilpailua (**1.5.2010 mennessä**).

Ilmoittautumismaksu tulee maksaa kilpailunjärjestäjän tilille, tässä kilpailukutsussa mainittavien osallistumismaksujen ja ohjeiden mukaisesti riippumatta ilmoitaudutaanko KITI:iin vai toimistolle.

Lisää ohjeita KiTi kisapalvelun kautta ilmoittautumisesta voit lukea:

www.autourheilu.fi/materiaalit/ohjeetjatkenteeet/

josta tiedosto: KITI käyttöohje kilpailijoille

Jos FHRA:n toimesta kilpailijan ilmoittautuminen kirjataan KITI palveluun, peritään siitä 20 euron käsittelymaksu.

Moottoripyöräkilpailijat ja muut kilvanajat ilmoittautuvat kilpailukutsun liitteenä olevalla ilmoittautumislomakkeella FHRA:n toimistolle, kuten aikaisempina vuosina.

Kirjallinen ilmoittautuminen on lähetettävä FHRA:n toimistoon osoitteella:

FHRA ry
Tiilenvälajantie 6
02330 ESPOO
Email: fhra@fhra.fi

Ilmoittautumisen on oltava perillä FHRA:n toimistossa vähintään **1kk ennen** ensimmäistä kilpailupäivää.

HUOM! Poikkeuksena on SONAX Spring Nat's kilpailu, johon osallistumismaksu on suoritettava (2) viikkoa ennen kilpailua (1.5.2010 mennessä)

Osallistumismaksut:

JR CUP-ryhmien osallistumismaksu on 130 € (sis.alv 8%) / kilpailu.

CUP-ryhmien ja SB osallistumismaksu on 290 € (sis.alv 8%) / kilpailu.

SM-ryhmien osallistumismaksu on 570 € (sis.alv 8%) / kilpailu.

SM-ryhmien koko kauden osallistumismaksu on 2640 € ja maksu laskutetaan 2 erässä. CUP-ryhmien ja SB kausimaksu on 1100 € ja se laskutetaan 2 erässä. JR CUP kausimaksu on 660 € ja se laskutetaan 1 erässä.

Osallistumismaksu on maksettava viimeiseen ilmoittautumispäivään mennessä (vähintään yhtä kuukautta ennen kutakin kilpailutapahtumaa)

FHRA Marketing Oy:n tilille. Tilinumero: OP
549705-219984

OTA MAKSUTOSITE MUKAAN
KILPAILUPAIKALLE!

Tositteesta tulee ilmetä, mikä kilpailu on kyseessä.

HUOM! FHRA / FDBA:n kilpailijajäsenmaksun maksaneet jäsenet sekä ei-AKK/SML lisenssillä ajavat saavat osallistumismaksusta 50% alennuksen.

Mikäli ilmoittautuminen tai osallistumismaksun suoritus tapahtuu viimeisen ilmoittautumispäivämäärän jälkeen, peritään kilpailijalta normaalin ilmoittautumismaksun lisäksi jälki-ilmoittautumismaksu 110 €, (FHRA Nitro Nationals EM kilpailussa jälki-ilmoittautumismaksu on 140 €). Junior – ryhmien jälki-ilmoittautumismaksu on 20 €.

Huomioithan, että ilmoittautuminen kilpailuun on sitova lähetettyäsi ilmoittautumisen kilpailunjärjestäjälle. Tämä sitoo sinut myös maksamaan ilmoittautumismaksun ajallaan. Mikäli peruutat osallistumisesi kilpailuun myöhemmin kuin kunkin kilpailun viimeisenä ilmoittautumispäivänä tai jätät vain tulematta paikalle maksamatta osallistumismaksua, peritään kilpailuun osallistuvilta kuljettajalta ryhmäkohtainen osallistumismaksu sekä lisäksi käsittely- ja toimistokuluja 55 €. Force Majeure tapauksissa maksuja ei peritä, syy on pystyttävä todistamaan

HUOM! Osallistumismaksu sekä lisenssi-vaatimus määräytyy sen mukaisesti, mihin ryhmään kilpailija on alunperin ilmoittautunut. Tämä koskee siis ryhmiä, joita ei tulla ajamaan liian pienen osallistujia määrän vuoksi ja kilpailija siirtyy ajamaan toiseen ryhmään. Ajettavat ryhmät vaativat 5 ajallaan ilmoittautunutta kilpailijaa. Ilmoittautumisajan päätyttyä kilpailunjärjestäjä päättää mitä ryhmiä ajetaan. Kuljettaja päättää itse mihin ryhmään hän mahdollisesti siirtyy ajamaan, jos jossain ryhmässä ei kilpailua synny.

- Ilmoittautumismaksu sisältää team-kortteja
CUP –ryhmissä 2 kpl
JR CUP & Sportsman -ryhmissä 4 kpl
Professional –ryhmissä 6 kpl.
Ylimääräisiä team-rannekkeita voi tilata FHRA:n toimistolta erillisellä ennakkotilauskaavakkeella. Huomaa että ylimääräisillä team-rannekkeilla ei pääse lineupiin.
- Kuljettaja on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä. Osanotto kilpailuun tapahtuu omalla vastuulla. FHRA ry ei ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista. DR-lisenssiin sisältyy kilpailijaa koskeva tapaturmavakuutus, jonka ehdot ovat saatavilla AKK:sta. Teamin jäsenet eivät ole vakuutettuja FHRA:n tai AKK:n puolesta. Ajo-neuvon paperit luovutetaan vain ilmoitetulle kul-



Finnish Hot Rod Association / Finnish Drag Bike Association



jettajalle voimassa olevaa lisenssiä ja muita vaadittavia papereita vastaan.

11. Katsastusaika löytyy jäljempää kilpailujen aika-tauluista. Katsastus tapahtuu virallisella katsastuspaikalla.
12. Lisenssit

AKK

Suomalaiselta drag -ryhmän kuljettajalta (muu kuin FiA -ryhmä) vaaditaan oman kotimaansa kilpailuissa kansallinen AKK:n myöntämä DR -lisenssi, tämä koskee myös Junior kuljettajia.

Kansallisen Drag Race lisenssin omaavat D2-luokitellut kuljettajat ovat oikeutettuja osallistumaan ulkomailla järjestettäviin kansallisiin kilpailuihin EU:n sisällä. Tällöin kuljettajat tarvitsevat erillisen AKK:n lisenssikortin. FHRA pyytää ko. kuljettajien ulkomaan starttiluvat erikseen AKK:sta, joten kilpailijan tulee ilmoittaa FHRA:lle asiasta hyvissä ajoin ennen tapahtumaa.

FiA -ryhmien kuljettajalta vaaditaan niin kotimaassa kuin ulkomailla aina poikkeuksetta Kansainvälinen/International lisenssi.

Ulkomaalaisilla on oman maansa ASN:n myöntämä DR-lisenssi.

SML

Moottoripyöräkuljettajilla tulee olla SML:n (ulkomaalaisilla oman maan lajiilitonsa) myöntämä kansallinen (FHRA Nitro Nationals EM kilpailuissa UEM -ryhmiin osallistuvilla kansainvälinen) lisenssi tai kertalisenssi. Lisenssi ostetaan SML:n nettisivuilta osoitteesta www.moottoriliitto.fi. SML:n vuosilisenssiin ja kertalisenssiin liittyvistä asioista määrätään SML:n urheilusäännöstyössä. UEM-sarjan lisenssin ostaminen vaatii voimassa olevan kansallisen lisenssin ja UEM:n vuosi ja kertalisenssi tulee ostaa 2 viikkoa ennen kilpailua SML:n toimistolta.

Voimassa oleva lisenssikortti tulee esittää kilpailupaikalla tai ajaja on velvollinen ostamaan kertalisenssin huolimatta siitä, onko vuosilisenssi voimassa.

13. Polttoainetta ei ole saatavissa kilpailupaikalta.
14. Kuljettajakokous tullaan tarvittaessa pitämään lähtöalueella noin 1/2 tuntia ennen lajittelun tai pudotuskilpailun alkua. Kuljettajien (ja ainoastaan kuljettajien) läsnäolo välttämätön. Nimenhuuto saatetaan pitää. Kuljettajakokous voidaan kutsua koolle myös muuna ajankohtana tarpeen vaatiessa.
15. Vastalauseet on tehtävä FHRA:n sääntökirjan 2010 mukaisesti kilpailutuomaristolle tai kilpailun johtajalle. Moottoripyöräryhmissä vastalauseet on tehtävä SML:n urheilusäännösten 2010 mukaan.
16. Järjestäjä pidättää itselleen oikeuden käyttää ilmoitettuja ajoneuvoja ja kilpailijoita kilpailukauden

markkinoinnissa ja mainonnassa. Järjestäjällä on myös oikeus kiinnittää ajoneuvoihin mainoksia.

17. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kilpailun keskeyttäminen tapahtuu MP-ryhmissä urheilusäännösten mukaisesti.
18. **SM-arvo, pisteet ja palkintorahat:**

JR CUP, CUP sekä SM-kilpailuissa jaetaan pisteet kuten määritelty FHRA:n sääntökirjassa 2010.

Kaudella 2010 kaikissa ryhmissä pisteiden laskussa loppupisteisiin lasketaan kaikki kilpailut.

Ryhmä joka ajaa SM-arvosta saa SM-arvon vain jos ryhmä muodostaa kilpailun **kolmessa** kauden 2010 aikana ajettavassa kilpailussa, ja ryhmässä on vähintään 10 pisteille sijoittunutta kilpailijaa. Pudotuskilpailun syntymiseksi ryhmässä riittää että vähintään 5 ajoneuvoa on katsastettu.

Jos kilpailija joutuu vaihtamaan ryhmää johtuen liian pienestä osallistujamäärästä omassa ryhmässään ja hän siirtyy toiseen ryhmään ajamaan, ansaitsee hän myös osallistujamäärästä ajamatta jätetyn ryhmän katsastus- ja bonus-pisteet. **HUOM! Lisäksi jokaisessa kilpailussa saa hyväksytystä katsastuksesta 500 bonuspistettä.**

Palkintorahojen maksu tapahtuu kilpailun päätyttyä palkintojenjaon yhteydessä. Mikäli rahat maksetaan yksityishenkilölle, suoritetaan summasta 60% ennakonpidätys. Tiimien, jotka haluavat rahansa yrityksen tilille, tulee toimittaa kopio yrityksen rekisteröintiakirjoista FHRA:lle.

Kauden 2010 JR CUP, CUP ja SM kilpailuissa ei makseta palkintorahoja.

NDRS -osakilpailuissa maksetaan palkintorahoja NDRS -ryhmien voittajalle ja runner up'ille erillisen NDRS -palkintorahaohjeen mukaisesti.

Lisäksi contingency -sponsorit saattavat tarjota palkintoja suoraan voittajille. Kysy contingency -ohjelmasta lisää FHRA:n toimistolta tai kisoissa!

19. Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö varikolla on ehdottomasti kielletty! Kaikki kilpailijat saatetaan testata Alco-Checkillä.
20. Varikolle tultaessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita kirjaimellisesti. Ylimääräisten ajoneuvojen tuominen varikolle on kielletty.

Pelastusviranomaisten määräyksestä olemme joutuneet kiristämään valvontaa mm. pelastusteiden leveyksien osalta. Tästä johtuen mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun reunaan maalattua valkoista viivaa. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja.

Jos laiminlyöntejä havaitaan ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta FHRA



Finnish Hot Rod Association / Finnish Drag Bike Association



voi langettaa aiheesta 500€ sakon / huomautuskerta.

Jokaisella kilpailijalla ja/tai teamillä on oltava käyttövalmis ja viranomaisten hyväksymä vähintään 6 kg sammutin ja sammutuspeite käytössään. Se tulee olla sijoitettuna varikkopaikalle näkyvään paikkaan ja helposti saataville.

Jätenesteet ja ympäristö:

Uusi imeytysmattokäytäntö

Toimintatapa- ja sääntötarkennus AKK:n yleisten sääntöjen kohtaan 62: Ympäristön suojele.

Kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka pinta-ala on noin 1m². Kilpailuajoneuvon seisoessa varikolla on moottorin ja vaihteiston alle asetettava matto, pelti tai muu vastaava estämään öljyä joutumasta maahan.

Tämän alustan puuttuminen on rangaistavaa.

Moottoripyörien imeytysmattoon ja ympäristöön liittyvät säännöt SML- urheilu säännösten ympäristösäännön mukaan.

Ympäristövahingon tahallisesta aiheuttamisesta voidaan rangaista sakolla.

Ympäristöjätteitä varten rata-alueella sijaitsee useita jäteöljyille yms. ympäristöjätteille tarkoitettuja keräyspisteitä. Vain ja ainoastaan nämä keräyspisteet ovat sallittuja ympäristöjätteiden sijoituspaikkoja. Jätenesteitä ei saa varastoida omalla varikkopaikalla.

Tynnyreiden jättäminen rata-alueelle kilpailun jälkeen on ehdottomasti kiellettyä. Tynnyrin jättämisestä seuraava maksu on 1000 € / kpl.

Tulityönteko varikolla on sallittu vain kilpailunjohtajan luvalla.

Tupakointi varikolla on sallittu vain erikseen osoitetulla paikalla.



Finnish Hot Rod Association / Finnish Drag Bike Association



Kilpailujen aikataulut:

FHRA Nitro Nationals EM

keskiviikko

- kilpailutoimisto avoinna klo 18.00 – 22.00
- katsastus avoinna klo 18.15 – 20.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

torstai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 19.00
- katsastus avoinna klo 08.30 – 19.00
- lajittelu klo 10.00 – 18.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

perjantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 18.00
- katsastus avoinna klo 08.30 – 19.00
- lajittelu klo 10.00 – 18.00
- EM-ryhmien lajittelut klo 12.00 ja 16.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

lauantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 18.00
- katsastus avoinna klo 08.30 – 15.00
- lajittelu klo 10.00 – 18.00
- EM-ryhmien lajittelut klo 13.00 ja 17.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

sunnuntai

- kilpailutoimisto avoinna klo 09.00 – 15.00
- eliminaatio klo 10.00 – 17.00

Muut SM / CUP kilpailut

perjantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 18.00 – 22.00
- katsastus avoinna klo 18.00 – 20.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

lauantai

- kilpailutoimisto avoinna klo 08.00 – 16.00
- katsastus avoinna klo 08.30 – 15.00
- lajittelu klo 10.00 – 18.00
- varikkohiljaisuus klo 20.00 – 09.00

sunnuntai

- kilpailutoimisto avoinna klo 09.00 – 15.00
- eliminaatio klo 11.00 – 17.00

DRAG RACE on parasta paikanpäällä

www.fhra.fi



Finnish Hot Rod Association / Finnish Drag Bike Association



ILMOITTAUTUMISLOMAKE V8-MAGAZINE DRAG RACING SERIES 2010-OSAKILPAILUIHIN

- 15.-16.05.2010 SONAX Spring Nat's , Motopark
 05.-06.06.2010 KAMASA TOOLS Nationals, Alastaro
 01.-04.07.2010 FHRA Nitro Nationals (EM), Alastaro
 17.-18.07.2010 Leather Heaven Nationals, Kalajoki
 07.-08.08.2010 FHRA August Nationals, Pudasjärvi
 28.-29.08.2010 DEFA Finals, Alastaro

- Haluan hyödyntää osallistumismaksuedun koko kaudelle, laskutus kilpailukutsun mukaisesti
 (SM-ryhmien koko kauden osallistumismaksu on 2640 € ja maksu laskutetaan 2 erässä. CUP –ja SB ryhmien kausimaksu on 1100 € ja se laskutetaan 2 erässä. JR CUP kausimaksu on 660 € ja se laskutetaan 1 erässä.)

Nimi	Henkilötunnus	Lisenssi #
Lähiosoite	Postinumero ja-toimipaikka	
GSM	Email	
Ajoneuvon merkki/tyyppi/moottorilavuus	Kilpailunumero	Rungonnumero (Street)

Osallistun ryhmään:

- | | | |
|---|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> JR/S | <input type="checkbox"/> S/SS | <input type="checkbox"/> SPSB |
| <input type="checkbox"/> JR/M | <input type="checkbox"/> SG | <input type="checkbox"/> PHD |
| <input type="checkbox"/> JB | <input type="checkbox"/> SC | <input type="checkbox"/> SHD*** |
| <input type="checkbox"/> Pro ET/Sportsman ET*** | <input type="checkbox"/> Comp* | <input type="checkbox"/> ProSB |
| <input type="checkbox"/> BS*** | <input type="checkbox"/> PM** | <input type="checkbox"/> CB/FB* / *** |
| <input type="checkbox"/> CS*** | <input type="checkbox"/> PRO** | |
| <input type="checkbox"/> DS*** | <input type="checkbox"/> TM** | *** ei FHRA Nitro Nationals |
| <input type="checkbox"/> OL* | <input type="checkbox"/> SB *** | ** Ei Leather Heaven Nat's eikä FHRA August Nat's |
| <input type="checkbox"/> Super Pro ET* | <input type="checkbox"/> SGB | * 1/8 miles Leather Heaven Nat's sekä FHRA August Nat's. |

Annan luvan käyttää tietojani markkinoinnissa, julkaisuissa sekä internetissä

...../..... 2010
päiväys

.....
allekirjoitus

Kirjallinen ilmoittautuminen on lähetettävä osoitteeseen: FHRA ry, Tiilenvalajantie 6, 02330 ESPOO tai Email: fhra@fhra.fi .
Ilmoittautumismaksu maksetaan kilpailukutsun ohjeiden mukaisesti pankkiin.



Finnish Hot Rod Association / Finnish Drag Bike Association



- Muut palavat nesteet / Other burning fluids _____ l
- Kuljetuskaluston käyttöpolttoaineen määrä / The amount of tow vehicle fuel _____ l